

海コン物流の持続性確立

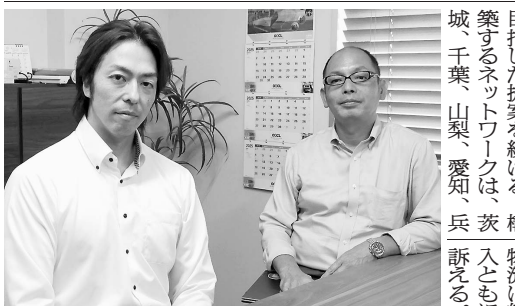
ICD軸に輸送網築く

ロジクスサービス

物流コンテナリングを手掛けるロジクスサービス(清島陽介・渡邊裕共同代表、東京都武蔵村山市)は、海上コンテナ物流の持続可能性を確立するため、インランドコンテナデポ(ICD、内陸コンテナ拠点を軸にした輸送網の構築を進めている。輸出入貨物の中核である海コンの輸送は、「2024年問題」に伴う労働時間短縮とドライバーの高齢化の中、産業継続の危機に瀕している。同社は国内初のデポコンテナとして、業務効率化に向けた企業間連携を推進する。(佐々木健)

効率化へ企業間連携推進

清島共同代表は「ICD」と貨物を結び付けられる公ロジクスサービスを立ち上げた。ICDの開設だけでなく、設計や運用の支援も手がける。個々の企業という枠を超え、より俯瞰的な立場から、物流全体の改善を



目指した提案を続ける。構築するネットワークは、茨城、千葉、山梨、愛知、兵庫、岐阜、長野、新潟、富山、石川、福井、滋賀、京都、大阪、奈良、和歌山、徳島、高松、香川、岡山、広島、山口、福岡、佐賀、長門、熊本、大分、宮崎、鹿児島、沖縄の各都府県に広がる。

海コン輸送は、特に東京圏で貨物量増加など長時間の待機が発生している。待機時間が長いだけでなく、埼玉以北の内陸部では、トラックの輸送が中心で、改正された改正基準告示の拘束時間内では業務量が限られる。運賃が低ければ、ドライバーは退職する。これを内陸拠点で中継してドライバーの拘束時間を短くし、海コンにまつわる諸々の業務の仕方を規格化し、複数業務をこなせるようにして収益を上げようという提案をする。

渡邊氏は「海コンドレージはドライバーの高齢化が著しく、若い人材は参入してこない。対策として、サビシの標準化と分割して再編するしかない」と説明する。そこで重要になるのが、均等なサービス品質のICD群となる。デバンニング

エスコンフィールド館内物流

自動運転ロボ実験公開

ヤマトHD



ヤマトホールディングス(YHD)は11日、プロ野球・北海道日本ハムファイターズの本拠地「エスコンフィールドHOKKAIDO」と、周辺エリアの「北海道ボールパークFビレッジ」での物流に関する取り組みを報道向けに公開した。ロボットによる移動販売の実証実験や、運搬作業の効率化などを紹介した。

YHDは2023年3月、球場運営会社のファイターズスポーツ&エンターテインメント(FSE)と、勝社長、北海道北広島市と物流パートナーシップ契約を締結。Fビレッジへの物流はヤマトグループが取りまとめであり、協力運送会社や道内の卸・サプライヤーと連携して効率化につなげている。球場内でのピールたるの保管・納品や売子などの交換業務など、館内物流も手掛ける。25年5月からは、球場内

で自動運転ロボット「Yours」による移動販売の実証実験を始めた。「Yours」は、YHDがコロボレックベンチャーキャピタルファンドを通じて出資した中国のYours Technologyのロボットを開発。保温は55度、保冷は零下18度まで対応でき、周囲の人々を感じ取るセンサーも備える。表示するQRコードをスマートフォンなどで読み取ると中の商品を購入できる。

また、ソニック・トランスフォーメーション(石川彰吾、大倉正幸共同代表取締役、浜松市中央区)の作業支援ロボット「SUPPO」を4月から運用。人の歩行に追従し、最大千kgの重さをけん引できる。25年5月からは、球場内

の運搬に利用しており、これまで4時間かかっていた作業を2時間に半減するなどの成果を上げている。今後は道外・海外からFビレッジへの輸送も含め、更なる効率化を目指す。(朽木崇洋)

「Yours」の実証も重ね、時期は未定だが、YHDでは国内初となる導入を目指す。(佐々木健)

採用機能を一本化

ゼロ、新体制第一弾 活動の質・効率向上

ゼロは10日、車両を直接運転して輸送する自走員と物流拠点の構内作業員の採用機能を、グループ会社で人材サービスを展開するジャパン・リリーフ(橋本健生社長、東京都港区)に一本化する、と発表し、グループ全体の採用・育成・定着を強化する新体制の第一弾となる。

これまで各輸送拠点で採用活動を行っていたが、採用機能を集約することで、求職者はプロフェッショナルによるスムーズな選考プロセスを経て、希望や働き方に合った適切な情報提供を受けられる。一方、ゼロ

グループとしても採用活動の質と効率を向上させることにより、価値観や働き方、働き環境を整えるため、グループ全体の給与水準を高いレベルで統一。繁忙期の需要に応じて多様な雇用形態のドライバーが活躍する中、市場の需給バランスによる生じていた待遇水準の差を是正する。広報担当者は「公正な待遇と明確なキャリアパスを

に引き継ぎ、全てのドライバーが誇りを生み出す環境を整えることが重要と考える」と話している。(田中寛之)

信濃運輸(林俊彦社長、東京都江戸川区)は7日、安全運転講習会を京成ドラッグビルで実施した。グループ5社(信濃運輸、SFCライン、シナノライオン、ランビック、Carrybee)の事故発生状況を報告した後、同社の講師による講義を受講。持ち込んだ車両を活用した運転教育も行った。

6月に行なった「信号無視による右直事故」「裏通りにおける接触事故」を取り上げ、ドライブレコーダーの映像も交えながら原因と再発防止策を共有。1月以降に発生した5社の事故

件数は、6月の2件を含め累計で23件を記録している。林社長が「事故には色々なシチュエーションがある。夏場は暑くなり水分補給したり、体を休めたりすることが大事。夏休みで子どもが路上に増え、行先地は交通量が多くなる。今一度注意喚起してほしい」と要請。

ランビックの社長を兼務する竹内謙二専務は「口うるさく言うのは死亡事故を起こしてもうたいたくないから。今後はドライバーコンテストを企画したいと考えている」と述べた。

SFCラインの小野誠社長は「安全を確保するには急がない、暑さというものが大事。暑さで体力を奪われることによる事故を防ぐことも大切」と述べた。

同社の講師は心理学者のダニエル・シモンの著書「錯覚の科学」を紹介した上で「見るものの奥深さ」「見るには限界がある」と認知のゆがみを伝えた。4ト車をワゴン車を用いた運転実技は教習所のコー

教習所コースで実技

信濃運輸、安全運転講習

信濃運輸(林俊彦社長、東京都江戸川区)は7日、安全運転講習会を京成ドラッグビルで実施した。グループ5社(信濃運輸、SFCライン、シナノライオン、ランビック、Carrybee)の事故発生状況を報告した後、同社の講師による講義を受講。持ち込んだ車両を活用した運転教育も行った。

6月に行なった「信号無視による右直事故」「裏通りにおける接触事故」を取り上げ、ドライブレコーダーの映像も交えながら原因と再発防止策を共有。1月以降に発生した5社の事故

件数は、6月の2件を含め累計で23件を記録している。林社長が「事故には色々なシチュエーションがある。夏場は暑くなり水分補給したり、体を休めたりすることが大事。夏休みで子どもが路上に増え、行先地は交通量が多くなる。今一度注意喚起してほしい」と要請。

ランビックの社長を兼務する竹内謙二専務は「口うるさく言うのは死亡事故を起こしてもうたいたくないから。今後はドライバーコンテストを企画したいと考えている」と述べた。

SFCラインの小野誠社長は「安全を確保するには急がない、暑さというものが大事。暑さで体力を奪われることによる事故を防ぐことも大切」と述べた。

同社の講師は心理学者のダニエル・シモンの著書「錯覚の科学」を紹介した上で「見るものの奥深さ」「見るには限界がある」と認知のゆがみを伝えた。4ト車をワゴン車を用いた運転実技は教習所のコー

兵庫県交通共済協同組合

理事長 稲田 豊

損保より安い基本掛金

充実した補償体制

多種多様な割引制度

分割も可能なお支払い方法

本部 〒657-0043 神戸市灘区大石東町2-4-27 (兵庫県トラック総合会館内)
TEL 078 (882) 5718 FAX 078 (882) 4747

暑中お見舞い申し上げます

(順不同)

株式会社 共同物流サービス
会長 森山 慶一
〈青森県八戸市〉

岩手電運株式会社
社長 高橋 伸光
〈岩手県花巻市〉

株式会社 庄子運送
代表取締役 庄子 清一
〈仙台市若林区〉

株式会社 平産業運輸
社長 平 良夫
〈宮城県岩沼市〉

有限会社 末広運輸サービス
社長 佐藤 広徳
〈秋田県大仙市〉

六郷小型貨物自動車運送株式会社
社長 近藤 哲泰
〈秋田県美郷町〉

ルールが続く先は「物流の未来」です

日本全国へ「鉄道コンテナ輸送」

「鉄道コンテナ輸送」は、鉄道とトラックが連携して日本全国を結ぶドアツードアの輸送サービスです。トラックドライバーの労働力が限られている今、そして、地球にやさしい運び方が求められている今、未来に向けて持続可能な物流を支える輸送モードとして大きな期待を集めています。

モーターシフトトライアル助成制度

鉄道コンテナ輸送へのモーターシフトを支援

公益社団法人 全国通運連盟

運賃・料金の一部※を全国通運連盟が負担します。

※31tコンテナは1個10万円、12t・20tコンテナは1個6万円を限度にお客様に代わって負担します。

東京都千代田区神田淡路町2-21 淡路町MHビル5F Tel.03-5296-1670 Fax.03-5296-1673 www.t-renmei.or.jp

新たにご利用したいお客様に輸送品質改善に向けた試験輸送に手積み荷役からのパレット化輸送に

お問い合わせは、営業所または各支店まで

(面担 北博樹)

ドライバー離れが加速



楠谷 和弘氏

くすたに・かずひろ 1980年9月生まれ、和歌山県出身。98年楠谷運送入社、2005年専務。17年和ト青協副会長、25年から会長。



秋山 総一郎氏

あきやま・そういちろう 1981年7月生まれ、和歌山県出身。2008年秋山運送入社、10年社長。15年和ト青協副会長、23年から25年会長。



大原 伸規氏

おほら・のぶき 1978年12月生まれ、和歌山県出身。2003年大原運送入社、19年社長。17年和ト青協副会長、21年から23年会長。

働き方改革に逆行する 秋山

運転者にはつらい制度 楠谷

終日割引にしてほしい 大原

——今回の見直しにより、運行形態は変化します

楠谷 割引適用のため、深夜の時間帯に走らざるを得ないことが起きると思います。これまでのように、深夜に高速道路のパーキングで8時間の休息を取ると、割引になりません。居眠り運転の増加が懸念されます。

秋山 働き方改革と逆行しますよね。更にドライバー離れが加速しそうです。雑質 見直し後は、午後10時までの時間帯は、割引が適用されません。そのせいで高速道路に入るのが遅れ、拘束時間が長くなってしまう。積み込み時間は、荷主の都合で左右されてしまいますから。荷主から、ノー残業にするために「できるだけ早めに積んでください」という要望をされることもあります。

午後5時ごろに積むと、5時間は高速に入れない。これまでの、深夜0時に東京の料金所ゲートを出れば割引が適用されるので、先に高速道路に入ってからサービスエリア(SA)で休みつづ、深夜0時を過ぎたら高速道路を出ることができました。

午後10時からの割引を適用しようと思ったら、亀山

で荷下ろしできません。その後、帰りの荷物は屋イチに積むというパターンで、連続して休憩する時間が取れません。

大原 結局、午後10時から午前5時の間に走らせようとするトラック事業者が増える、その時間帯の渋滞が増えるというのではないのでしょうか。

谷端 現在はSAが渋滞しています。見直し後は逆に一般道にある高速道路の入り口付近のコンビニエンスストアなどが混雑する気がします。

雑質 現状は、SAの駐車スペースが足りていないですね。早い時間にSAに到着しないと、駐車できません。午後8時くらいになったら首都圏近くのパーキングはもう全部いっぱいなんです。

また、高速道路に入るのを午後10時まで待つより、下道走ったほうが良いという手段も出てきますよね。希望としては、午後10時から午前5時の間に高速道路を降りたら割引適用が理想です。

楠谷 それならドライバーも十分な休息を取れます。見直し後は「深夜に走ったほうが得」という、ドライバーにとつてかなりつらい制度になると感じます。

谷端 「まさか、この時間帯に走らなければならないのか」と

大手企業の有利感じる 谷端

高速代は「そっち持ち」 雑質

——コストアップになりますか。

大原 従来の割引制度に沿って運行を組み、その割引金額を踏まえた上で顧客と交渉していました。今の運行形態を維持しようとする、割引適用になる部分が減るので、負担額が上がり

ます。「2024年問題」もある中、運送会社はドライバーの拘束時間を短縮しつつ、賃金を上げなければなりません。この状況下で高速道路料金の負担が増えるのは非常に痛いんです。

更に、深夜に運転するようになれば、ドライバーは健康診断を年に2回受けるのが必須になります。雑質 当社は青果物輸送も手掛けています。午後10時まで高速道路に乗らずに待っていたら、競りに間に

合わなくなることもあるので、今回の見直しで割引適用になる時間帯には走れず、コストが上がりそうです。また、人件費的にも深夜割引が増えるにしろ、今の料金所前に並び過ぎて事故の心配もあります。

雑質 元々、この時間帯(午後10時〜午前5時)に走っている運送事業者にとつてはメリットです。大原の路線便はこの時間帯に走ることが多いので、大手の意向が反映されているのかなと。

谷端 中小運送事業者では、大手路線の下請け以外はあまり深夜に走っていませんよね。大手企業に有利と感じる部分はあります。雑質 国土交通省などどこで議論しているのは大手が多いと思うので、中小企業や

地方の意見をもっと取り入れてほしいです。——高速道路料金を運賃とは別建てで収受できていますか。

宮崎 全体の4割ほどは高速料金を別途でもらっています。業者が特殊という理由もあり、高速道路を利用しなければならぬ現場の到着時間に間に合わないケースも頻繁にあるので、時間の縛りが厳しいことを理由に「絶対に高速道路を使わない」と間に合いません」と言っているところもある。出してもらえている要因の一つですね。高速料金は、その都度交渉しています。

秋山 全体の8割が郵便輸送で、その分は完全に別建てとなっています。他にも、大手元請会社は別で出してくれているところもありますが、それ以外の多くの荷主は運賃に高速料金込みで考えており、有料道路の分を別で支払うという感覚はなさそうです。

楠谷 全体の2割から3割ですね。交渉してみても「出発から到着まで、十分に時間がありますよね」と言われ、高速代をもらえないこともあります。しかし、24年問題などもある中、今後は高速料金について積極的に交渉していきたいと考えています。

大原 特別な指定がない限り、高速料金込みの運賃交渉が多かったです。24年問題対策で、労働時間を短縮するため高速道路利用を増やさなければならぬ事情もあり、今後は別途で交渉する必要もあると考えています。現在は全体で1割ももらっていません。

雑質 別途でもらうことはほぼなく、基本的に運賃に高速代が含まれます。しかし、その運賃が低いので、実質は運送会社負担のようなものです。軽油代、高速代、人件費はそっち持ち」というのが昔からの慣習になっています。運送事業者は立場が弱いので、あまり強く交渉できません。

谷端 当社も長距離輸送は基本別途でもらえていないです。地場配送の部分で急ぎの荷物については、「高速道路料金を出すので何とか運んでください」という場合はあります。当社は長距離輸送がメインなので、そのようなケースは地場輸送の数が少く、全体の1割も別途でもらえていないですね。

座談会

高速道路の深夜割引見直し

暑中お見舞い申し上げます

(順不同)

(面担 石黒康一朗)

ダイセイロジスティクス株式会社

社長 田浦 辰也

〈東京都文京区〉

一般社団法人 信書便事業者協会

会長 伊東 博

〈東京都港区〉

鈴与シンワ物流株式会社

社長 大石 素久

〈東京都港区〉

一般社団法人 日本港運協会

会長 久保 昌三

〈東京都港区〉

株式会社 フットライトコーポレーション

社長 亀田 康一

〈東京都八王子市〉

千代田運輸株式会社

社長 水野 功

〈東京都日野市〉

アスロード物流株式会社

社長 安田 浩

〈横浜市中区〉

丸全昭和運輸株式会社

社長 岡田 廣次

〈横浜市中区〉

横浜環境保全株式会社

社長 高橋 義和

〈横浜市中区〉

三和倉庫株式会社

社長 辻川 立史

〈横浜市中区〉

株式会社 スーパーレックス

社長 名倉 祐一

〈相模原市中央区〉

横浜低温流通株式会社

社長 伊澤 文孝

〈神奈川県厚木市〉

株式会社 タカラ倉庫運輸サービス

社長 渡邊 慎也

〈神奈川県厚木市〉

株式会社 福島運輸

社長 福島 良

〈山梨県笛吹市〉

株式会社 新潟食品運輸

社長 井越 鉄雄

〈新潟市江南区〉

公益社団法人 新潟県トラック協会

会長 小林 和男

〈新潟市中央区〉

中越運送株式会社

社長 中山 元四郎

〈新潟市中央区〉

中越通運株式会社

社長 中山 和映

〈新潟市中央区〉

西川運輸興業株式会社

社長 西川 武司

〈新潟市東区〉

トナミ運輸株式会社

社長 高田 和夫

〈富山県高岡市〉

株式会社 ツカサ

社長 坂池 克彦

〈金沢市〉

北陸貨物運輸株式会社

社長 山田 実紀秀

〈金沢市〉

久安重機運輸株式会社

会長 久安 常信

〈石川県白山市〉

情報収集や早期の備え

大栄空輸



本社・豊崎物流センター

精密機器や青果、生鮮食品など多様な航空貨物を扱う大栄空輸(神里誠社長、沖縄県豊見城市)は、台風常襲地である沖縄で、災害情報の収集や早期の備え、運行中止などの対応を通じて、社員と貨物の安全確保に努めている。

台風常襲地で安全確保

原則として、台風が最接近する2日前から対策を開始する。各センターで作業中の航空貨物、コンテナは、安全な保管施設である空港の貨物ターミナルなどへ移動させ、破損を防ぐ。センター内の暴風対策や、貨物の養生にも余念がない。特に精密機器など取り扱いに注意が必要な貨物は、屋内で厳重に保管し、必要に応じて梱包を強化する。

さらに、センターの開閉部にはシャッターを閉めた上で、内側に縦横十字に支柱を立てて補強している。

外部では、トラックをシャッター沿いに縦列で駐車

シャッター強度高める

滋賀ユニック



この教訓を生かし、シャッターの耐風性能を強化すること。補強材を取り付けることにした。シャッター上部の角から中央にかけて、開閉に合わせたV字型の補強材を追加

滋賀ユニック(和田壮司社長、滋賀県東近江市)は、本社近隣の東近江物流センターの倉庫に耐風性の高いシャッターを採用することで、防災性能と作業効率の両立を図っている。2012年から整備を始めた同センターには現在、5棟の倉庫が設置されている。中でも、18年に完成した第2センターは、作業効

防災性能・作業効率両立

率に配慮し、大型トラックを2台並べて荷役が同時にできるよう、幅11mの出入り口を設けている。しかし、完成直後に関西地方に大きな被害をもたらした台風21号が襲来。大型のシャッターを強風による被害から守るため、内側にフォークリフトを止めて押さえ、外側には大型トラックを駐車するなど対策に追われた。

この教訓を生かし、シャッターの耐風性能を強化すること。補強材を取り付けることにした。シャッター上部の角から中央にかけて、開閉に合わせたV字型の補強材を追加

夏は台風シーズンだが、物流企業は異常気象や災害に備えて様々な対策を講じ、ドライバを守って物流維持を図ることが求められる。全国の物流企業の取り組みを紹介する。

る。温暖化の影響などで、近年は自然災害の発生も増え、対策の必要性がより高まっている。全国の物流企業の取り組みを紹介する。

「強化計画」認定を取得

羽衣運輸

羽衣運輸(村松俊彦社長、静岡県富士市)は、経済産業省が所管する「事業継続力強化計画」の認定を取得しており、災害時の社員やその家族の安全確保に向け、対策の具体化を進めている。取得の際には、村松由起専務が部長を務める、静岡県トラック協会富士支部の女性部会が開いた、BCP(事業継続計画)の勉強会での取り組みを生かした。

同業者で情報共有



認定を取得したのは2022年。同計画は中小企業が策定した防災や減災の事前対策に関する計画を、経産省が認定する制度で、中小企業が取り組みやすいBCP対策として位置付けられている。同社が策定時に使用した事業継続力策定シートでは、甚大な被害が想定される南海トラフ巨大地震に対し、①人命を最優先し社員とその家族の安全と

生活を守る②地域社会の安全と復興に貢献する③早期の再開により物流への影響を最小限にとどめる―ことを目的に掲げている。村松専務は「社員とその家族を守る」ことが重要だが、そのためにはどのような被害が起こり、どのような対策が必要か整理するこ

とが大事。事業継続力強化計画は、それを把握しながら進められる」と話す。人員や建物・設備、情報などに関する脆弱性を評価しながら具体策を検討。人員や車両の不足で事業運営に影響がある場合には、非被災地の同業社との協力による運営を視野に入れる。震災での什器と設備の転倒防止や電力供給停止を想定した非常用自家発電機の準備、水災に備えた止水板の購入、情報の消失を見越した各種データのバックアップなど、あらゆる被害想定に対策を講じる。

村松専務は「具体策を推進している項目と遅れているものがあるが、しっかりと進めて更新していかなければならない」と課題を挙げる。女性部会員と合同で進めた点について「同業者で情報を共有しておくことでこの業界全体でBCPの精度が向上するとともに、地域の防災、減災意識も高まる。励まし合うことで挫折も防げる」とメリットを強調する。

(奥出和彦)

浸水域設定し案内表示

田中倉庫運輸

田中倉庫運輸(田中一範社長、広島県西区)は、漁港に面した立地から、津波のほか台風や高潮といった水害対策に、防災とBCP(事業継続計画)の両面で力を入れている。基準にしているのは、南海トラフ地震が発生した場合に想定される最大の津波の高さと、国土交通省の通達「台風等による異常気象時における輸送の在り方について」だ。

南海トラフ津波想定 基準



海抜の表示板を指し示す田中専務

ていないものの小川が近くに流れおり、高潮の被害を受けやすい条件にある。そのため、倉庫1階の床上に保管する荷物は常にパレットに載せている。予見しにくい大規模災害の発生時には、BCPを運用する。水害での発動基準は、国交省が定めた異常気象時における措置の目安だ。

例えば、降雨時は雨の強さが毎時50mm以上になると、また、暴風時には雨の強さが毎時30mm以上になると、それぞれ車による輸送は適切でないと考えられている。これを一つの判断材料に、自社トラックの稼働の有無を決めるとともに、入出庫する他社トラックの動きを予測。荷主とも情報と状況を共有しながら、最善策を講じるよう努めている。

また、停電対策として非常用発電機を設置。本社・流通センターは温度帯を維持するため、燃料は軽油を採用し、劣化を予防するため定期的に入れ替えている。流通倉庫はLPガス方式で、入出庫の機能をストップさせないのが目的だ。

田中久登専務は「国交省の指標は顧客に説明する際にも有効で、こちらの提案で食品メーカーが工場を一時停止したケースもあった。BCPは安定的な物流に重要な」と話している。

(矢野孝明)

キョーツー株式会社
社長 菊池 浩行
〈北海道北斗市〉

株式会社 工藤商事
社長 工藤 英人
〈北海道東山町〉

清水運送株式会社
社長 梶 貴博
〈北海道清水町〉

株式会社 羽衣運輸
社長 井上 修
〈北海道七飯町〉

合同通運有限公司
社長 木田 将実
〈北海道帯広市〉

株式会社 北海運輸
社長 沢本 一輝
〈北海道芽室町〉

沢口産業株式会社
代表取締役 吉田 昌子
〈北海道湧別町〉

湧別小型運送株式会社
社長 福原 裕二
〈北海道湧別町〉

公益社団法人 青森県トラック協会
会長 森山 慶一
〈青森市〉

三協運輸株式会社
社長 木村 英敬
〈青森市〉

東日本ライフ輸送株式会社
社長 齊藤 幸伸
〈青森市〉

株式会社 大興
社長 岡田 大
〈青森県八戸市〉

三八五流通株式会社
社長 泉山 元
〈青森県八戸市〉

日興運輸株式会社
社長 三上 博明
〈青森県弘前市〉

両磐一関トラック事業協同組合
理事長 三浦 敏
〈岩手県一関市〉

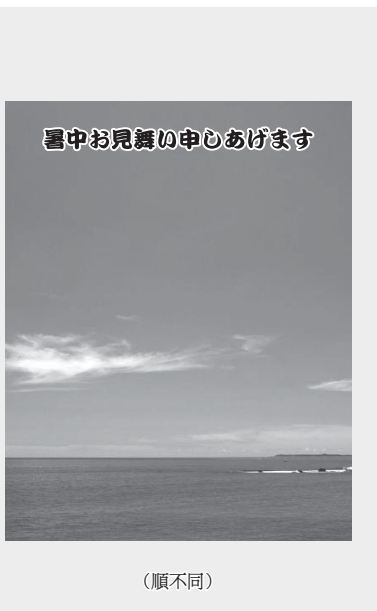
白金運輸株式会社
社長 海鋒 徹哉
〈岩手県奥州市〉

北上トラック事業協同組合
理事長 高橋 和彦
〈岩手県北上市〉

株式会社 ホクリョウ物流
社長 橋場 忍
〈岩手県滝沢市〉

岩手中部トラック事業協同組合
理事長 高橋 嘉信
〈岩手県花巻市〉

有限会社 渡部運輸
社長 渡部 明
〈岩手県花巻市〉



(順不同)

共栄運輸株式会社
社長 加藤 正
〈岩手県金ケ崎町〉

赤帽宮城県軽自動車運送協同組合
理事長 新田 誠喜
〈仙台市宮城野区〉

日通東北輸送事業協同組合
理事長 佐竹 朝雄
〈仙台市宮城野区〉

株式会社 B・I
社長 二階堂孝宏
〈仙台市宮城野区〉

株式会社 丸山運送
社長 三浦 一夫
〈仙台市宮城野区〉

仙台トラック事業協同組合
理事長 庄子 哲朗
〈仙台市若林区〉

東北交通共済協同組合
理事長 大熊 杜生
〈仙台市若林区〉

公益社団法人 宮城県トラック協会
会長 庄子 清一
〈仙台市若林区〉

株式会社 大昇物流
社長 和野 裕一
〈宮城県大崎市〉

古川貨物株式会社
社長 千葉 孝男
〈宮城県大崎市〉

迫トラック株式会社
社長 上野 寿夫
〈宮城県登米市〉

宮石運輸株式会社
社長 小野寺賢二
〈宮城県登米市〉

公益社団法人 秋田県トラック協会
会長 近藤 哲泰
〈秋田市〉

秋田流通サービス事業協同組合
理事長 塩田 充弘
〈秋田県横手市〉

第一貨物株式会社
社長 米田 総一郎
〈山形市〉

山形貨物運送事業協同組合
理事長 佐藤 昭彦
〈山形市〉

山形トラック運送事業協同組合
理事長 佐藤 公啓
〈山形市〉

山形陸運株式会社
社長 佐藤 公啓
〈山形市〉

エイエスエムトランスポート株式会社
社長 工藤亜紀子
〈山形県酒田市〉

株式会社 佐藤運送
社長 佐藤 昭彦
〈山形県新庄市〉

有限会社 菅原物流
社長 菅原 司
〈山形県鶴岡市〉

ベア・ロジコ株式会社
社長 本田 孝
〈山形県天童市〉

公益社団法人 山形県トラック協会
会長 熊澤 貞二
〈山形県天童市〉

トヨタライン株式会社

社 長 齋藤 和彦
〈山形県東根市〉

株式会社 丸市運送

社 長 高橋 和義
〈山形県東根市〉

山形物流ネットワーク協同組合

理事長 小林 功
〈山形県東根市〉

置賜トラック運送事業協同組合

理事長 我妻 勝男
〈山形県米沢市〉

村正運輸株式会社

社 長 村山 正博
〈山形県米沢市〉

株式会社 帝北ロジスティックス

社 長 尾越 建一
〈福島市〉

福島運送株式会社

社 長 馬場 憲明
〈福島市〉

株式会社 吉田運輸

社 長 吉田 耕嗣
〈福島市〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 福島県支部

支部長 佐藤 信成
〈福島市〉

いわきトラック事業協同組合

理事長 伊藤 浩一
〈福島県いわき市〉

丸浜運輸株式会社

社 長 里見 法道
〈福島県いわき市〉

三つ山運送株式会社

社 長 松尾 浩秀
〈福島県いわき市〉

熱海運送株式会社

社 長 佐藤 友美
〈福島県郡山市〉

郡山運送株式会社

社 長 小野田弘明
〈福島県郡山市〉

郡山トラックセンター事業協同組合

理事長 永山 忍
〈福島県郡山市〉

ダイソーロジスティックス株式会社

社 長 大内 孝浩
〈福島県郡山市〉

東日本物流事業協同組合

理事長 森山記志生
〈福島県郡山市〉

株式会社 須賀川東部運送

社 長 吉田 雅弘
〈福島県須賀川市〉

株式会社 円谷運送店

社 長 円谷 義広
〈福島県須賀川市〉

福島倉庫株式会社

社 長 蓬田 隆信
〈福島県二本松市〉

株式会社 丸や運送

社 長 佐藤 仁
〈福島県二本松市〉

丸ヵ運送株式会社

社 長 佐藤 信成
〈福島県南相馬市〉

ロジテック東北株式会社

社 長 秋山 弘美
〈福島県本宮市〉

成田運輸株式会社

社 長 吉田 健二
〈福島県鏡石町〉

一般社団法人 茨城県トラック協会

会 長 小倉 邦義
〈水戸市〉

関東イチミヤ物流サービス株式会社

社 長 山内 常生
〈茨城県小美玉市〉

美野里運送倉庫株式会社

社 長 岩松 健臣
〈茨城県小美玉市〉

大川運輸株式会社

会 長 大川 功
〈茨城県鹿嶋市〉

みなと運送株式会社

社 長 山本 勇
〈茨城県神栖市〉

茨城流通サービ ス株式会社

社 長 小倉 邦義
〈茨城県古河市〉

五光物流株式会社

社 長 小林章三郎
〈茨城県筑西市〉

三共貨物自動車株式会社

社 長 小倉 重則
〈茨城県筑西市〉

株式会社 マルイワ

社 長 岩崎 唯夫
〈茨城県筑西市〉

株式会社 梅里物流サービ ス

社 長 中田 剛
〈茨城県つくば市〉

行方運送株式会社

社 長 熊谷 茂穂
〈茨城県行方市〉

株式会社 ウナン

社 長 半田 臣一
〈宇都宮市〉

とちぎ安全教育センター株式会社

社 長 臼井 稔清
〈宇都宮市〉

一般社団法人 栃木県トラック協会

会 長 半田 臣一
〈宇都宮市〉

栃木県トラック協会 宇都宮支部

支部長 半田 臣一
〈宇都宮市〉

栃木県トラック協会協同組合

理事長 神山 義徳
〈宇都宮市〉

増山貨物自動車株式会社

社 長 増山 健生
〈宇都宮市〉

株式会社 八下田陸運

社 長 八下田 勝
〈宇都宮市〉

株式会社 北関東運輸

会 長 石塚 安民
〈栃木県大田原市〉

有限会社 関東実行センター

社 長 山本 久一
〈栃木県小山市〉

北関東物流株式会社

社 長 神成 光輝
〈栃木県鹿沼市〉

株式会社 丸神商事運輸

社 長 神山 義徳
〈栃木県鹿沼市〉

大坂屋運送株式会社

社 長 植原 英泰
〈栃木県栃木市〉

有限会社 川崎屋運送

社 長 土屋 隆久
〈栃木県那須塩原市〉

株式会社 サンコー

社 長 阿部 光記
〈栃木県日光市〉

有限会社 亀田運送

社 長 亀田 昇
〈栃木県那珂川町〉

オール群馬トラックセンター協同組合

理事長 中山 宏
〈前橋市〉

株式会社 ぐんま安全教育センター

社 長 萩原 敬吾
〈前橋市〉

一般社団法人 群馬県トラック協会

会 長 武井 宏
〈前橋市〉

群馬県トラック協会 前橋支部

支部長 関口 宣男
〈前橋市〉

株式会社 太陽運輸

社 長 藤野 隆司
〈前橋市〉

堀越運輸株式会社

社 長 堀越 泰毅
〈前橋市〉

前橋運輸株式会社

社 長 星野 陽司
〈前橋市〉

株式会社 ボルテックスセイグン

社 長 武井 宏
〈群馬県安中市〉

株式会社 伊勢崎運輸

社 長 橋本 力
〈群馬県伊勢崎市〉

群馬県トラック協会 桐生支部

支部長 長谷川義雄
〈群馬県伊勢崎市〉

群馬県トラック協会 佐波伊勢崎支部

支部長 橋本 力
〈群馬県伊勢崎市〉

群馬通商株式会社

社 長 新山 浩通
〈群馬県伊勢崎市〉

株式会社 新鮮便

社 長 佐藤 稔也
〈群馬県伊勢崎市〉

株式会社 ボルテックスサンエイ

社 長 金田 英之
〈群馬県太田市〉

今成運送株式会社

社 長 今成 克之
〈群馬県渋川市〉

群馬県トラック協会 渋川支部

支部長 今成 克之
〈群馬県渋川市〉

群馬県トラック協会 高崎支部

支部長 山田 雅夫
〈群馬県高崎市〉

G K U株式会社

社 長 川手 和義
〈群馬県高崎市〉

上州貨物自動車株式会社

社 長 佐藤 賢一
〈群馬県高崎市〉

高崎協同運送株式会社

社 長 山田 啓五
〈群馬県高崎市〉

ホクブトランスポート株式会社

社 長 梅山 立之
〈群馬県高崎市〉

群馬県トラック協会 館林支部

支部長 谷田川敏幸
〈群馬県館林市〉

群馬県トラック協会 甘楽富岡支部

支部長 青木 靖次
〈群馬県富岡市〉

群馬県トラック協会 沼田支部

支部長 佐藤 哲也
〈群馬県沼田市〉

群馬県トラック協会 大間々支部

支部長 山口 和男
〈群馬県みどり市〉

上電通運株式会社

社 長 星野 陽司
〈群馬県みどり市〉

須田運送株式会社

社 長 須田 昇
〈群馬県みどり市〉

根本運送株式会社

社 長 根本 正樹
〈群馬県みどり市〉

株式会社 三蔵

社 長 川島 和幸
〈群馬県大泉町〉

株式会社 阿久津運送

社 長 新井 嘉之
〈群馬県甘楽町〉

株式会社 フレッシュカーゴ

社 長 野中 真人
〈群馬県玉村町〉

群馬県トラック協会 吾妻支部

支部長 安原 賢一
〈群馬県中之条町〉

安原運輸有限会社

社 長 安原 賢一
〈群馬県中之条町〉

高山運輸倉庫株式会社

社 長 伊藤 裕昭
〈群馬県高山村〉

株式会社 群馬グリーン配送

社 長 佐藤今朝司
〈群馬県嬬恋村〉

埼玉県倉庫協会

会 長 佐久間文彦
〈さいたま市浦和区〉

一般社団法人 埼玉県トラック協会

会 長 遠藤 長俊
〈さいたま市大宮区〉

埼玉県トラック協同組合連合会

会 長 鳥居 伸雄
〈さいたま市大宮区〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 埼玉県支部

支部長 遠藤 長俊
〈さいたま市大宮区〉

日生流通運輸倉庫株式会社

社 長 吉澤 仁
〈埼玉県上尾市〉

新流通運輸株式会社

社 長 五味 大和
〈埼玉県朝霞市〉

入間地区トラック事業協同組合

理事長 青山 定雄
〈埼玉県入間市〉

株式会社 啓和運輸

社 長 川島 満
〈埼玉県入間市〉

株式会社 野村運送

社 長 野村 孝博
〈埼玉県入間市〉

株式会社 シーエックスカーゴ

社 長 佐藤 豊
〈埼玉県稲川市〉

株式会社 藤城運輸倉庫

社 長 藤城 卓
〈埼玉県稲川市〉

石田運送株式会社

社 長 石田 幸良
〈埼玉県春日部市〉

白金ロジスティクス株式会社

社 長 海鋒 徹哉
〈埼玉県春日部市〉

有限会社 新郷運輸

社 長 赤城 義隆
〈埼玉県川口市〉

川越労働基準監督署管内陸災防協議会

会 長 中島 健児
〈埼玉県川崎市〉

埼玉県トラック協会 川越支部

支部長 新井 祐司
〈埼玉県川崎市〉

丸一共通運送株式会社

社 長 永原 敏雅
〈埼玉県玉村町〉

武蔵貨物自動車株式会社

社 長 大津 進
〈埼玉県川崎市〉

大和輸送株式会社

社 長 坂本 篤子
〈埼玉県行田市〉

株式会社 武蔵野物流

社 長 丑久保紀美
〈埼玉県行田市〉

埼玉県トラック協会 久喜支部

支部長 西野 進
〈埼玉県久喜市〉

トーエイ物流株式会社

社 長 遠藤 長俊
〈埼玉県久喜市〉

株式会社 井上運送

社 長 井上 浩
〈埼玉県熊谷市〉

熊谷通運株式会社

社 長 佐久間文彦
〈埼玉県熊谷市〉

熊谷トラック事業協同組合

理事長 井上 浩
〈埼玉県熊谷市〉

株式会社 三協運輸サービ ス

社 長 井出 恵一
〈埼玉県熊谷市〉

株式会社 新興運送

社 長 加地 昭俊
〈埼玉県熊谷市〉

ハイエスサービス株式会社

社 長 串 晃宣
〈埼玉県熊谷市〉

株式会社 パパネッツ

社 長 伊藤 裕昭
〈埼玉県熊谷市〉

株式会社 ランビック

社 長 竹内 謙二
〈埼玉県熊谷市〉

西武通運株式会社

社 長 鳥居 伸雄
〈埼玉県狭山市〉

株式会社 リュウオー

社 長 新井 一夫
〈埼玉県狭山市〉

清水運輸グループ

社 長 清水 英次
〈埼玉県志木市〉

マルタケ運輸株式会社

社 長 武田 功
〈埼玉県草加市〉

株式会社 岩崎運送

社 長 岩崎 克美
〈埼玉県所沢市〉

株式会社 エー・シー・トランスポート

社 長 篠田 昌孝
〈埼玉県戸田市〉

埼玉県央流通事業協同組合

理事長 穂山 正明
〈埼玉県羽生市〉

株式会社 盛運

社 長 穂山 正明
〈埼玉県羽生市〉

湘南倉庫運送(神奈川県平塚市)
社長 河野 浩平氏(62)



—— 属人化解消と物流の価値創出に注目している。運送業界はこれまで、主に「保有車両を増やす」という従来の方法で成長

物流企業経営者に聞く「脱・属人化」

配車や庫内作業、荷主ごとに異なる納品手順など、顧客満足度(CS)向上に欠かせない物流サービスは、独自のノウハウがある。こうしたノウハウがベテラン社員の頭の中のみで蓄積され、共有されていないケースは少なくない。昭和世代は「先輩の後ろ姿から



琵琶倉庫(滋賀県長浜市)
社長 笹原 司和氏(54)

—— 配車情報管理システムを導入した経緯は。社長に就いてからしばらくの間は、専属便が多く配



フジモト運輸(京都府久御山町)
会長 小野 光治氏(87)

進められないため人手不足を招くという悪循環に陥っている。

こうした状況から脱却するには、業務の属人化を解消するともに物流に新たな「価値」を付ける取り組みが不可欠だ。

—— 2024年からBtoB(企業間)物流で、QRコードを活用した置き配を開始している。それぞれの荷主には納品

BtoBで置き配を導入

納品時「お作法」不要に

学べ」と言われ育ってきた人もいるだろうが、現代の人材教育では通用しない。マニュアル整備、DX(デジタルトランスフォーメーション)活用、業務の標準化などが求められる。現場の「脱・属人化」を推進し、める物流会社の経営者3人に取り組みを聞いた。

—— 複雑な多品種・少量のピッキング作業を効率化した。当社では国内の主要系メーカー4社の製品を、西

ピッキング作業効率化

最新技術に関心持つて

しながらも、着実に顧客の信頼を獲得してきた。

—— システム導入前の配車はどうしていたか。

以前は、受注データをプリントアウトして担当者が自社独自の異温度帯混載集配サービスを提供していた

ボード記載↓システム

共配コース自動で配車

時の「お作法」がある。これまでではベテランの頭の中にそのノウハウが蓄積されていた。新人にこれを覚えてもらうには1、2カ月かかる。QRコードを使っ

た「スマート置き配」では、納品時にQRコードを読み込むことで荷主側担当者へ配達完了がメールで通知され、立ち会いや紙の納品書へのサインをなくし、目印を置いた指定場所に置

くことで納品が完了する。お作法を知り尽くしたベテランでなくても納品できるようになり、業務の属人化を解消できる。

—— 配車の属人化解消も目指す。現状では、荷主からのオーダーが来ると倉庫側の配車マンが伝票を机上に並べ、届け先やトラックのサイズなどを考慮しながらルートを作り、トラック側の

人化対策が課題だった。

—— 2023年から新たなピッキングシステムを導入した。タブレット(多機能携帯端末)と指輪型のスキャナ

を併用して作業している。出荷先の店舗コードを読み込むとリストが表示され、最も効率的な作業動線が示される。作業者は指示されたルート通りに商品を集め

ればよく、自分で作業順序やルートを考える必要もないので、初心者でも短期間で対応できる。

スキャナで商品コード

に配車システムを導入した。配送日報の記入ミスがあった場合には、配送先の集約した荷主別の個数が日報

に表記されておらず、売り上げ計算が難しいという課題もあった。

—— システムはどのようなものか。共配システム(前田繁孝社長、大阪市西区)の「運坊」というソフトを自社用

配車マンに渡している。配送先の地域を得意とするドライバーと、そうでない人がいるので、トラック側の配車マンは配送先地域を得意とするドライバーに割り振

る。また、特定のドライバーに労働時間が偏らないようバランスを考えて振り分けている。これをAI(人工知能)などを使って効率化したい。

—— 物流にどんな価値を付けるのか。世の中にはとにかく「波動」が付き物。波動の不確実性があるから倉庫会社が必要とされてきた。しかし、世の中はそれをなくす方向に確実にシフトしてい

るの難しい。

—— 荷主の理解と協力が欠かせない。その通りで、ドライバーの労働環境改善や荷待ち時間の短縮などと全く同じだと言える。今後、属人化防止と効率化には、生成AI(人工知能)などの活用がポイントとなってくるだろうが、残念なことにも中小事業者での事例がほとんどない。参考になるものがあればぜひ採り入れながら、中小事業者の実態に即したAI活用についても考えていきたい。ただ、そうしたノウハウも属人化してしまっ

ては意味がない。経営者自身がそうした最新技術に関心を持ち、積極的に取り入れていくことが必要だと思う。

(小栗史和)

にカスタマイズした。受注情報をパソコンに入力して画面を移動させると、自動的に共同配送コースごとの配車が行われる。システム導入後は、ホワイトボードへの書き出しの代わりに4台のディスプレイに全車両の配車予定一覧を表示して

いる。—— 効率化につながった。受注データが配車用の画面に直接表示され、配車済み・未配車といったカテゴリ別に画面に分けられており、随時受注状況が分かるようになったことから所要時間が半分になった。ポ

ート部の都合上、翌日分のみの配車しかできなかったものが、画面上で先の予定を組めることも効率化につながった。

また、CSVデータ出力が可能なのでデータ編集も簡単にできて、倉庫作業員への在庫内容の共有が容易になり、ドライバーへの配車内容の指示も配送先と個数、温度の表記ができて配送内容が明確になった。ただし、完全にシステム頼りにするのはなく、最終的には必ず人が確認し、必要に応じて修正を行うなど、ミスが起らないように努めている。(中川美咲)

く。そうなる前に、物流に価値を付けることが必要だ。

—— スマ配では荷下ろしから受領までの過程を「見える化」したことで納品時間の短縮、納品書のペーパーレス化、荷主側の受け取り負担軽減の価値が生まれた。今後やりたいのは、需要予測、ドライバーは毎日、荷主に代わって届け先を訪れている。ドライバーが毎日、荷主の在庫をチェックしてデータ化すれば、需要予測が可能になり、物流の新たな価値創出につながる。

(吉田英行)

るの難しい。

—— 荷主の理解と協力が欠かせない。その通りで、ドライバーの労働環境改善や荷待ち時間の短縮などと全く同じだと言える。今後、属人化防止と効率化には、生成AI(人工知能)などの活用がポイントとなってくるだろうが、残念なことにも中小事業者での事例がほとんどない。参考になるものがあればぜひ採り入れながら、中小事業者の実態に即したAI活用についても考えていきたい。ただ、そうしたノウハウも属人化してしまっ

ては意味がない。経営者自身がそうした最新技術に関心を持ち、積極的に取り入れていくことが必要だと思う。

(小栗史和)

にカスタマイズした。受注情報をパソコンに入力して画面を移動させると、自動的に共同配送コースごとの配車が行われる。システム導入後は、ホワイトボードへの書き出しの代わりに4台のディスプレイに全車両の配車予定一覧を表示して

いる。—— 効率化につながった。受注データが配車用の画面に直接表示され、配車済み・未配車といったカテゴリ別に画面に分けられており、随時受注状況が分かるようになったことから所要時間が半分になった。ポ

ート部の都合上、翌日分のみの配車しかできなかったものが、画面上で先の予定を組めることも効率化につながった。

また、CSVデータ出力が可能なのでデータ編集も簡単にできて、倉庫作業員への在庫内容の共有が容易になり、ドライバーへの配車内容の指示も配送先と個数、温度の表記ができて配送内容が明確になった。ただし、完全にシステム頼りにするのはなく、最終的には必ず人が確認し、必要に応じて修正を行うなど、ミスが起らないように努めている。(中川美咲)



(順不同)

佐倉急送株式会社

社長 大森 康央
〈千葉県芝山町〉

株式会社 森田商運

社長 山田 正信
〈東京都足立区〉

株式会社 ライフサポート・エガワ

代表取締役社長 江川 哲生
〈東京都足立区〉

江戸川運輸施設協同組合

理事長 油井 健一
〈東京都江戸川区〉

株式会社 エムティーロジ

社長 森谷 英紀
〈東京都江戸川区〉

小島運送株式会社

社長 小島 勝弘
〈東京都江戸川区〉

信濃運輸株式会社

社長 林 俊彦
〈東京都江戸川区〉

シナノライン株式会社

社長 千田 良光
〈東京都江戸川区〉

柴又運輸株式会社

社長 橋場広太郎
〈東京都江戸川区〉

一般社団法人 東京都トラック協会 江戸川支部

支部長 天野 直人
〈東京都江戸川区〉

東京流通協同組合

理事長 大澤 剛
〈東京都江戸川区〉

トーレイ輸送株式会社

社長 大澤 剛
〈東京都江戸川区〉

株式会社 ナカシマホールディングス

社主 中島 祥輔
〈東京都江戸川区〉

マルシン運輸株式会社

社長 浅木 誠
〈東京都江戸川区〉

明神運輸株式会社

社長 若林 政明
〈東京都江戸川区〉

八武崎運送株式会社

社長 八武崎秀紀
〈東京都江戸川区〉

京浜運送株式会社

社長 吉本 花子
〈東京都大田区〉

城南運送事業協同組合

理事長 浅井 隆
〈東京都大田区〉

トーヨーエクスプレス株式会社

代表取締役社長 佐藤 文平
〈東京都大田区〉

埼玉県トラック協会 小川・松山支部

支部長 関口 修
〈埼玉県東松山市〉

有限会社 ケイアイエヌ

社長 猪野 浩
〈埼玉県深谷市〉

埼玉県トラック協会 寄居支部

支部長 金井 晃
〈埼玉県深谷市〉

山田運送株式会社

社長 山田 健二
〈埼玉県本庄市〉

青翔運輸株式会社

社長 古谷 隆之
〈埼玉県杉戸町〉

株式会社 中島商会

社長 中島 健児
〈埼玉県滑川町〉

株式会社 出版産業

社長 渡邊 留雄
〈埼玉県三芳町〉

中村倉庫株式会社

社長 中村 治幸
〈埼玉県三芳町〉

埼玉中央輸送協同組合

理事長 清水 浩一
〈埼玉県寄居町〉

株式会社 大川運輸

社長 華藤 公義
〈埼玉県稲毛区〉

社会保険労務士法人 曾我事務所

所長 曾我 浩
〈千葉市花見川区〉

高山行政書士事務所

所長 高山 正孝
〈千葉市美浜区〉

一般社団法人 千葉県トラック協会

会長 池田 和彦
〈千葉市美浜区〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 千葉県支部

支部長 大里 忠弘
〈千葉市美浜区〉

ケミカルトランスポート株式会社

社長 木村 琢
〈千葉市川市〉

角田運送株式会社

社長 角田 正一
〈千葉市川市〉

株式会社 根本運送

社長 根本 勝雄
〈千葉県香取市〉

株式会社 仁和運送

社長 長澤 章裕
〈千葉県鹿山市〉

株式会社 ロジックスライン

社長 沢田 秀明
〈千葉県成田市〉

ビー・カーゴワークス株式会社

社長 波田 雅文
〈千葉県松戸市〉

有限会社 八千代運送

社長 福島 昇
〈千葉県八千代市〉

千葉県トラック協会 印旛支部

支部長 清宮 鉄夫
〈千葉県酒々井町〉

株式会社 石橋梱包運輸

社長 佐藤 俊幸
〈千葉県芝山町〉

株式会社 バンダイロジパル
社 長 山本 泰治
〈東京都葛飾区〉

山一運送株式会社
社 長 山崎 和弘
〈東京都葛飾区〉

共立輸送株式会社
社 長 高畑 幸司
〈東京都江東区〉

ケイアイ株式会社
社 長 松島 淳
〈東京都江東区〉

株式会社 ソニックフロー
社 長 西協 昌
〈東京都江東区〉

株式会社 瀧澤・佐藤事務所
代表取締役 瀧澤 学
〈東京都江東区〉

中越テック株式会社
社 長 関 幸俊
〈東京都江東区〉

東京運送協同組合
理事長 松原 伸行
〈東京都江東区〉

一般社団法人 日本倉庫協会
会 長 藤倉 正夫
〈東京都江東区〉

株式会社 フコックス
社 長 鎮目 隆雄
〈東京都江東区〉

結城運輸倉庫株式会社
社 長 結城 賢進
〈東京都江東区〉

天野運送株式会社
代表取締役社長 天野 智義
〈東京都品川区〉

株式会社 ダイワコーポレーション
社 長 曾根 和光
〈東京都品川区〉

谷口運送株式会社
社 長 安田 行男
〈東京都品川区〉

一般財団法人 運輸・交通 SAS対策支援センター
理事長 別所 恭一
〈東京都新宿区〉

SBSロジコム株式会社
社 長 鎌田 正彦
〈東京都新宿区〉

一般財団法人 環境優良車普及機構
会 長 武藤 浩
〈東京都新宿区〉

関東運送事業協同組合
理事長 木村 琢
〈東京都新宿区〉

関東交通共済協同組合
理事長 千原 武美
〈東京都新宿区〉

七福運送株式会社
社 長 鈴木 祥太
〈東京都新宿区〉

首都圏キット利用協同組合
理事長 伊藤 和夫
〈東京都新宿区〉

有限会社 正運社運送店
社 長 甲斐野栄一
〈東京都新宿区〉

全国トラック交通共済協同組合連合会
会 長 千原 武美
〈東京都新宿区〉

一般社団法人 全国霊柩自動車協会
会 長 岡 伸二郎
〈東京都新宿区〉

一般社団法人 東京都トラック協会
会 長 水野 功
〈東京都新宿区〉

東陸事業協同組合
理事長 志村 正之
〈東京都新宿区〉

日本貨物運送協同組合連合会
会 長 御手洗 安
〈東京都新宿区〉

株式会社 村山運輸
社 長 村山 浩一
〈東京都新宿区〉

名糖運輸株式会社
社 長 菅原 剛
〈東京都新宿区〉

株式会社 オータカ
社 長 大高 一義
〈東京都杉並区〉

協和コーポレーション株式会社
社 長 岡部 昭人
〈東京都杉並区〉

株式会社 中央梱包運輸
社 長 白倉 善行
〈東京都杉並区〉

やよい運送株式会社
社 長 田辺 一郎
〈東京都杉並区〉

株式会社 ロードランナー
代表取締役 松澤 和洋
〈東京都杉並区〉

株式会社 ジェイアール東日本物流
社 長 野口 忍
〈東京都墨田区〉

赤帽首都圏軽自動車運送協同組合
理事長 長谷川伸一
〈東京都台東区〉

全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会
会 長 長谷川伸一
〈東京都台東区〉

株式会社 N T T ロジスコ
代表取締役社長 中江 康二
〈東京都中央区〉

京極運輸商事株式会社
社 長 北山 剛規
〈東京都中央区〉

幸信商運株式会社
代表取締役 縄谷 幸克
〈東京都中央区〉

全日本ライン株式会社
社 長 大江 慎
〈東京都千代田区〉

日本物流システム株式会社
社 長 能塚 博行
〈東京都千代田区〉

日本フレートライナー株式会社
社 長 峯 昭彦
〈東京都千代田区〉

引越専門協同組合
理事長 北澤 聡
〈東京都千代田区〉

南日本運輸倉庫株式会社
社 長 大園圭一郎
〈東京都中野区〉

茂呂運送株式会社
社 長 吉田 亜紀
〈東京都練馬区〉

近海郵船株式会社
社 長 関 光太郎
〈東京都港区〉

ケイヒン株式会社
社 長 杉山 光延
〈東京都港区〉

日本F L 物流協会
会 長 中西 弘毅
〈東京都港区〉

富士物流株式会社
社 長 西川 浩司
〈東京都港区〉

松下運輸株式会社
社 長 坂田 生子
〈東京都港区〉

渡邊倉庫運送株式会社
社 長 渡邊 祥二
〈東京都港区〉

北多摩運送株式会社
社 長 尾崎 寿雄
〈東京都立川市〉

多摩運送株式会社
会 長 齋藤 貢
〈東京都立川市〉

株式会社 N T S ロジ
社 長 笠原 史久
〈東京都東久留米市〉

デリバリーサービス株式会社
社 長 志村 直純
〈東京都府中市〉

日本We P 流通株式会社
社 長 安田 修
〈東京都武蔵村山市〉

東部ネットワーク株式会社
社 長 若山 良孝
〈横浜市神奈川区〉

日発運輸株式会社
社 長 神澤 伸一
〈横浜市金沢区〉

神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会
会 長 飯沼 健史
〈横浜市港北区〉

神奈川県自動車交通共済協同組合
理事長 高橋 浩治
〈横浜市港北区〉

一般社団法人 神奈川県トラック協会
会 長 吉田 修一
〈横浜市港北区〉

株式会社 シンエイロジステック
社 長 富田 武
〈横浜市鶴見区〉

安全輸送株式会社
社 長 黒木 一仁
〈横浜市戸塚区〉

神奈川倉庫協会
会 長 田留 晏
〈横浜市中区〉

鈴江コーポレーション株式会社
代表取締役 鈴江 真由
〈横浜市中区〉

山神運輸工業株式会社
社 長 氏郷 敏章
〈横浜市中区〉

株式会社 タカネットサービス
社 長 西口 高生
〈横浜市区西〉

三和運輸機工株式会社
社 長 中山 慎
〈川崎市幸区〉

株式会社 ギオン
代表取締役 祇園彬之介
〈相模原市中央区〉

株式会社 山紀
社 長 佐藤 勝利
〈相模原市中央区〉

浅倉商事株式会社
社 長 依田 道隆
〈神奈川県厚木市〉

協同組合 アツリウ
理事長 藤木 幸二
〈神奈川県厚木市〉

株式会社 エムズコーポレーション
社 長 金子 誠
〈神奈川県伊勢原市〉

パスコ・ロジスティクス株式会社
社 長 神保 昌明
〈神奈川県海老名市〉

株式会社 まるだい運輸倉庫
社 長 秋元 美里
〈神奈川県小田原市〉

湘南倉庫運送株式会社
社 長 河野 浩平
〈神奈川県平塚市〉

株式会社 トーリク
社 長 並木 恭輔
〈神奈川県平塚市〉

松本運輸機工株式会社
社 長 松本 篤志
〈神奈川県平塚市〉

丸島運輸株式会社
社 長 江藤 博一
〈神奈川県平塚市〉

夏島運輸株式会社
社 長 近藤 智平
〈神奈川県横須賀市〉

株式会社 原田運送
社 長 原田 大志
〈神奈川県横須賀市〉

株式会社 アップル運輸
代表取締役 下城 洋司
〈長野県上田市〉

塩田運輸有限会社
社 長 岡田 宝正
〈長野県上田市〉

上小トラック協会
会 長 浅川 健司
〈長野県上田市〉

上小トラック事業協同組合
理事長 五味 香
〈長野県上田市〉

千曲運輸株式会社
社 長 中嶋 剛登
〈長野県小諸市〉

株式会社 トラックス
社 長 早川多津男
〈長野県佐久市〉

佐久地区輸送協議会
会 長 中嶋 剛登
〈長野県佐久市〉

諏訪トラック協同組合
理事長 小池 大洋
〈長野県諏訪市〉

株式会社 スワリク
社 長 小池 大洋
〈長野県諏訪市〉

アルプス運輸建設株式会社
社 長 上嶋 金司
〈長野県松本市〉

中信地区輸送協議会
会 長 上嶋 金司
〈長野県松本市〉

青木運輸倉庫株式会社
社 長 五味 香
〈長野県青木村〉

信濃物流株式会社
社 長 油井 孝夫
〈長野県川上村〉

みゆき野運輸株式会社
社 長 山崎 克彦
〈長野県木島平村〉

東部運送株式会社
社 長 川崎 敬文
〈新潟県秋葉区〉

新潟東港運輸株式会社
社 長 森山 直樹
〈新潟県北區〉

新潟輸送株式会社
社 長 柴田 俊雄
〈新潟県江南区〉

新潟地方交通共済協同組合
理事長 土岐 賢夫
〈新潟県中央区〉

東新運輸株式会社
社 長 大滝 寿昭
〈新潟県東區〉

株式会社 新潟丸和運輸
社 長 和田 正人
〈新潟県東區〉

新潟陸運株式会社
社 長 土岐 賢夫
〈新潟県東區〉

マルソー株式会社
社 長 渡邊 雅之
〈新潟県三条市〉

三福運輸株式会社
社 長 五月女奈緒美
〈新潟県新発田市〉

新潟県トラック協会 上越支部
支部会員一同
〈新潟県上越市〉

株式会社 中之島交通
社 長 松田 隆
〈新潟県長岡市〉

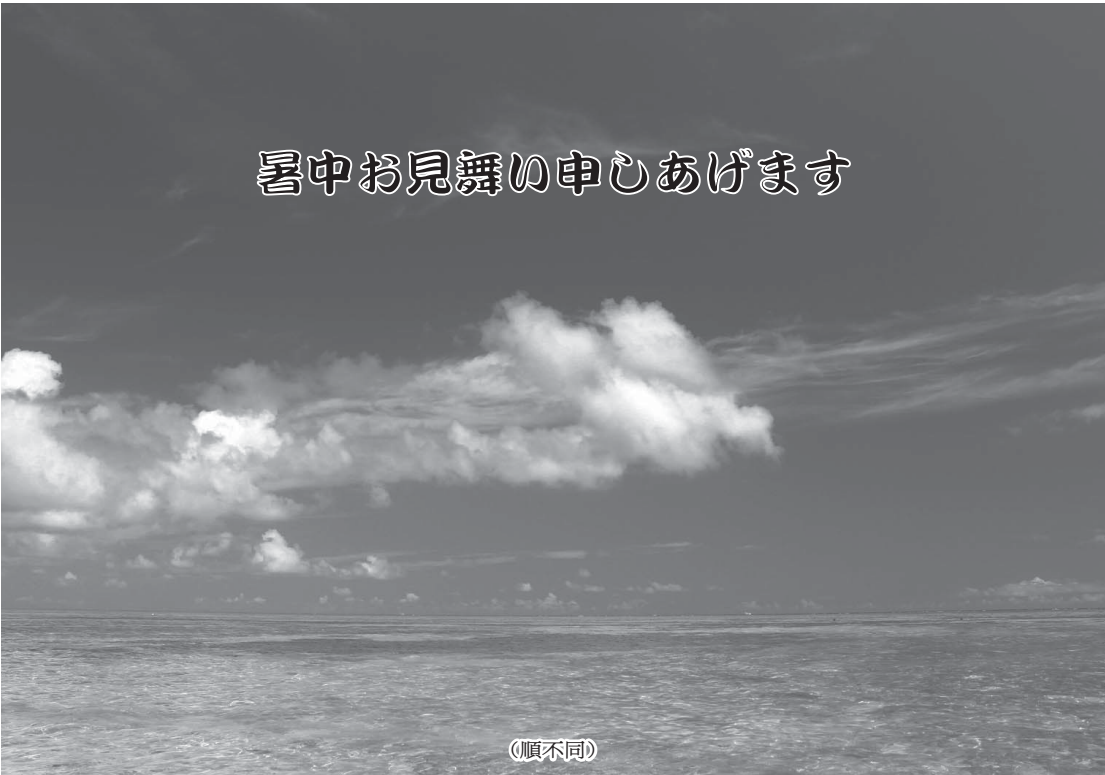
朝日物流株式会社
社 長 高橋 正男
〈新潟県村上市〉

株式会社 朝日運輸
社 長 佐野 太一
〈富山県射水市〉

株式会社 荒木運輸
社 長 荒木 一義
〈富山県射水市〉

八嶋合名会社
代表社員 八嶋 浩久
〈富山県射水市〉

株式会社 新陸運輸
社 長 古瀬喜八郎
〈富山県南砺市〉



暑中お見舞い申し上げます

（順不同）

タンク満水時に自動停止



冷風ダクトは蛇腹状になっており、風向きを自由に調整できる。

アイリスオーヤマ スポットクーラー

工事必要なく移動可能

アイリスオーヤマ(大山晃弘社長、仙台市青葉区)が提供する「スポットクーラー」は、コンセントに差すだけで稼働するため、エアコンのない現場でも、庫内作業員などに簡単に涼しい環境を提供できる。キャスター付きで、屋内ならどこにでも移動可能。熱交換器を搭載しているため、冷風を送るだけでなく除湿機能も持つ。物流センターや工場、小売店など幅広い場所で見られる。

タンク満水時には自動で停止する機能があるため、水が流れて床を濡らす心配がない。一方、ドレンホースをつなぐことで排水し続ける方法も選べるため、タンクの容量を気にせずに室内を冷却できる。360度調整可能なダクトエルボが付いており、水平で自由に向きを変えられるのに加え、2段階式の風量調整も行える。冷風ダクトは蛇腹状になっていることから、冷やしたい場所の上下方向に風向きを調整することも可能だ。

また、電流異常やモーターの異常過熱が発生した場合、コンプレッサーを保護するために自動的に電源がオフになる。

こうした特徴を持つことから、物流事業者だけでなく、小売店や学校、福祉施設、ゴルフ場など、導入実績は多岐にわたる。同社は「商品の輸送だけでなく、保管・梱包などの作業時にも重宝されている」としている。(土屋太朗)

谷沢製作所 冷却ベスト

冷えた血液 循環させる



昨今の夏季の高温化を受け、谷沢製作所(谷澤和彦社長、東京都中央区)は防暑対策用品のラインアップを充実させており、運送事業者向けには特に、冷却ベスト「ベルチエクール」に力を入れている。

ベストの左右両脇に2個ずつ、冷却ベルチエデバイスを配置。モバイルバッテリーのスイッチを入れると、デバイスが冷却され、脇の下にある太い血管を集中的に冷やし、冷えた血液を体全体に循環させることで高い冷却効果をもたらす。ベストの生地は伸縮性があり、様々な体型にフィットする。

フルハーネスやファン付き空調服との併用が可能で、ファン付き空調服と併用すれば冷却デバイスの排熱を放出できることから、冷却効果が更にアップする。

同社営業部の谷沢明弘課長は「飲料など夏場に繁忙期を迎える物流現場は少なくない。各種グッズを活用し、企業責任として効果的な防暑対策を図ってほしい」と話している。(吉田英行)

空調服併用で効果アップ

連続運転時間は、冷却設定が「弱」の場合で4時間、「中」で3時間、「強」が2.5時間、強10分・弱2分の繰り返し「ゆらぎ」が3時間となっている。

2025年の夏も全国的に猛暑が予想されていることから、トラックドライバーや倉庫スタッフの猛暑対策としての需要を見込んで

走行中にエネルギー充電

パーキングクーラー使用

EV(電気自動車)の開発・製造などを手掛けるGLM(宮下祐一社長、京都市伏見区)は、本業で培ったノウハウを生かしてトラック用のサブバッテリーシステムを販売し、酷暑対策

近年は猛暑の夏が続き、毎年のように暑さに関する記録が更新されている。炎天下で作業するトラックドライバーや熱がこもる倉庫内で働く作業員にとって、作業効率の低下や熱中症を防ぐための暑さ対策が欠かせない状況となる中、作業環境を快適にするための様々な対策グッズが登場している。物流企業の現場の社員を暑さから守る商品を紹介する。

暑さから守る機器・システム



エースジャパンのトラックに導入している車載用サブバッテリーとクーラー

同製品の導入を進めているエースジャパン(精華町の)判藤慶太社長は「アイドリングストップによる燃費削減効果は、軽油価格ベースでトラック1台当たり年間67万円ほどあった。環境対策にもなり、アイドリングの騒音もないため、

顧客や近隣住民にも優しい。非常にありがたいアイテムだ」と話す。クーラーだけでなく、トラック用の24時間通常の100%の家電製品も使用できる。小型冷蔵庫で飲み物を冷やす、冬場に電気毛布で暖を取る、電気ケトルでお湯を沸かすなど活用法は幅広い。

セット販売しているパーキングクーラーの冷却能力の高さも、エースジャパンで導入が進んでいる理由だという。同社のドライバー、片山崇裕氏は「しっかりと冷えるし、休憩する時にアイドリングの振動がないだけで快適さが随分と違う。冷蔵庫でいつも冷たい飲み物が飲めるのも非常にありがたい」と語る。(蓮尾輝)

富山倉庫株式会社
社長 荻布原 聡郎
〈富山県上市町〉

野々市運輸機工株式会社
社長 吉田 章
〈金沢市〉

上田運輸株式会社
社長 上田 真
〈石川県小松市〉

大協運送株式会社
社長 津田 淳一
〈石川県能美市〉

株式会社 アイシー物流
社長 吉川 浩史
〈福井市〉

一般社団法人 福井県トラック協会
会長 水島 正芳
〈福井市〉

春江貨物株式会社
社長 後藤 隆一
〈福井県坂井市〉

一般社団法人 岐阜県トラック協会
会長 山口 嘉彦
〈岐阜市〉

恵武急便有限公司
社長 山田 有恒
〈岐阜県恵那市〉

株式会社 松井急便
社長 松井 善行
〈岐阜県恵那市〉

株式会社 山本急行
社長 山本 英史
〈岐阜県恵那市〉

岐阜梱包株式会社
社長 堀部 友里
〈岐阜県大野町〉

静岡県貨物運送協同組合
理事長 内田 貴典
〈静岡市葵区〉

鈴与自動車運送株式会社
社長 森下 一哉
〈静岡市清水区〉

長栄運送株式会社
社長 大瀧 量雄
〈静岡市清水区〉

港トラック運送株式会社
社長 土橋 正寿
〈静岡市清水区〉

静岡県流通事業協同組合
理事長 原川 久
〈静岡市駿河区〉

原川倉庫運輸株式会社
社長 原川 久
〈静岡市駿河区〉

ウェルポート株式会社
社長 加藤 浩太
〈浜松市中央区〉

株式会社 トレードトラスト
社長 宮澤 稜
〈浜松市中央区〉

有限会社 ハロー・テンリュー
社長 渡辺 裕
〈浜松市中央区〉

山岸運送株式会社
社長 山岸 一弥
〈静岡県島田市〉

株式会社 サンワNETS
社長 山崎 隆太
〈静岡県袋井市〉

フジセーレック株式会社
社長 加藤 真二
〈静岡県袋井市〉

株式会社 タカキュー
社長 佐野 寛
〈静岡県富士市〉

船村興産倉庫株式会社
社長 船村 雅彦
〈静岡県富士市〉

株式会社 丸総
会長 橋口 武俊
〈静岡県吉田町〉

中部矢崎コグラフィサービス株式会社
社長 松浦 成臣
〈名古屋市中区〉

暑中お見舞い申し上げます

(順不同)

吉正運輸倉庫株式会社
社長 吉野 元康
〈名古屋市中区〉

オカベ物流株式会社
社長 岡部 秀
〈名古屋市中区〉

あおいコンサルタント株式会社
社長 山本 昌幸
〈名古屋市中区〉

有限会社 あいち経営コンサルタント
社長 和田 康宏
〈名古屋市中区〉

大宝運輸株式会社
社長 小笠原 忍
〈名古屋市中区〉

岩田運輸株式会社
社長 岩田 昌典
〈名古屋市中区〉

一般社団法人 トラック・マネジメント協会
会長 瀬尾 国大
〈名古屋市中区〉

アーク引越センター株式会社
社長 杉原 正貴
〈名古屋市中川区〉

株式会社 豊福組運輸
社長 恒川 浩一
〈名古屋市中川区〉

愛知県貨物運送協同組合
理事長 鷹見 正彦
〈名古屋市中区〉

柘運送株式会社
会長 柘 勝
〈名古屋市中区〉

名海運輸作業株式会社
会長 山本 敦
〈名古屋市中区〉

東海協和株式会社
社長 坂東 正男
〈名古屋市中区〉

服部鋼運株式会社
社長 服部 真士
〈名古屋市中区〉

丸一運輸株式会社
社長 小林 義史
〈名古屋市中区〉

金川運輸株式会社
社長 加藤 正
〈名古屋市中区〉

マルエイ運輸株式会社
社長 橋本 和佳
〈名古屋市中区〉

協立運輸株式会社
社長 小林 永典
〈名古屋市中区〉

株式会社 竹豊物流
社長 加藤 正人
〈愛知県安城市〉

株式会社 ナルキュウ中部
社長 酒井 誠
〈愛知県大府市〉

一般社団法人 プロドラ育成サポート
代表 倉本 健一
〈愛知県大府市〉

尾張陸運株式会社
社長 伊藤 敏彦
〈愛知県津島市〉

ホイテクノ物流株式会社
社長 加藤 雅仁
〈愛知県蒲郡市〉

SHINKO LOGI株式会社
社長 神田 明大
〈愛知県小牧市〉

名古屋西部トラック運送事業協同組合
理事長 吉田 憲三
〈愛知県小牧市〉

名備運輸株式会社
社長 丸川 靖彦
〈愛知県小牧市〉

株式会社 ホーコー
社長 西影 篤範
〈愛知県小牧市〉

株式会社 イトー急行
社長 柴山 隆
〈愛知県瀬戸市〉

丸五運送株式会社
会長 若杉 福雄
〈愛知県瀬戸市〉

東山物流株式会社
会長 青木 均
〈愛知県東海市〉

山三石油運輸株式会社
社長 小野寺信夫
〈愛知県豊川市〉

株式会社 ケー・ツー
社長 加納 康史
〈愛知県豊田市〉

岡村運送株式会社

相談役 岡村 正治
〈愛知県豊橋市〉

株式会社 マイシン

社 長 辻 直樹
〈愛知県豊橋市〉

稲沢運輸株式会社

社 長 竹市 五倫
〈愛知県飛騨村〉

三重県交通共済協同組合

理事長 小谷まゆみ
〈津市〉

一般社団法人 三重県トラック協会

会 長 小林 俊二
〈津市〉

株式会社 中田商事

社 長 中田 純一
〈三重県伊賀市〉

亀山急送株式会社

社 長 岩佐 雄二
〈三重県亀山市〉

株式会社 カワキタエクスプレス

社 長 川北 辰実
〈三重県亀山市〉

北進運輸株式会社

社 長 中川 進治
〈三重県桑名市〉

三重県桑員トラック事業協同組合

理事長 出口 玉樹
〈三重県桑名市〉

三重県鈴鹿トラック事業協同組合

理事長 岩佐 憲治
〈三重県鈴鹿市〉

新成運輸株式会社

社 長 村木 尚哉
〈三重県四日市市〉

日新物流株式会社

社 長 小谷まゆみ
〈三重県四日市市〉

三重県富田トラック事業協同組合

理事長 伊井 雅春
〈三重県四日市市〉

株式会社 カワチョー

社 長 川面 長司
〈三重県明和町〉

大王運輸株式会社

社 長 天白 拓治
〈三重県明和町〉

株式会社 ナントラ

社 長 河邊 斉
〈三重県明和町〉

山田運送株式会社

社 長 山田 英樹
〈大津市〉

ティール株式会社

社 長 北出 幸一
〈滋賀県草津市〉

滋賀運送株式会社

社 長 丸山 裕史
〈滋賀県甲賀市〉

甲西陸運株式会社

社 長 甲斐切 亮
〈滋賀県湖南市〉

京阪運輸株式会社

社 長 岡田 隆
〈滋賀県湖南市〉

太陽運輸株式会社

社 長 竹備 裕二
〈滋賀県長浜市〉

琵琶倉庫株式会社

社 長 笹原 司和
〈滋賀県長浜市〉

株式会社 滋賀ユニック

社 長 和田 壮司
〈滋賀県東近江市〉

大興運輸サービス株式会社

会 長 坂本 克己
〈滋賀県東近江市〉

株式会社 外村物流運輸

社 長 外村 善一
〈滋賀県東近江市〉

びわ貨物運送株式会社

社 長 西村 嘉次
〈滋賀県彦根市〉

株式会社 ユニバーサルロジ

社 長 安田 昌生
〈滋賀県栗東市〉

浅野運輸倉庫株式会社

社 長 浅野 順一
〈滋賀県栗東市〉

株式会社 京三運輸

社 長 蒔田 良夫
〈京都市伏見区〉

京都府トラック協会南支部輸送協議会

会 長 鈴木 章
〈京都市伏見区〉

株式会社 協栄便

社 長 北川 新
〈京都市伏見区〉

株式会社 エムズトランスポート

社 長 宮本 昌季
〈京都府八幡市〉

株式会社 岸貝物流

社 長 平島 竜二
〈京都府宇治田原町〉

マンナ運輸株式会社

社 長 海野 隆宏
〈京都府久御山町〉

サントリーロジスティクス株式会社

社 長 高橋 範州
〈大阪市北区〉

日隆運輸株式会社

社 長 谷 康司
〈大阪市北区〉

谷川運輸倉庫株式会社

社 長 谷川 隆史
〈大阪市北区〉

日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会

会 長 迫 慎二
〈大阪市北区〉

エスエーグループ

代 表 坂中 亮善
〈大阪市住之江区〉

ソマ運送株式会社

社 長 杣 正
〈大阪市住之江区〉

株式会社 三好ロジテック

社 長 三好 寿良
〈大阪市大正区〉

トヨダ運送株式会社

社 長 藤井 栄二
〈大阪市浪速区〉

三星海運株式会社

社 長 角野 康治
〈大阪市西区〉

株式会社 リサイクル松栄

社 長 松尾 美香
〈大阪市西淀川区〉

富士通運輸興業株式会社

社 長 重 博文
〈大阪市東住吉区〉

山忠運輸株式会社

社 長 加藤 正
〈大阪市平野区〉

堀内商事株式会社

社 長 堀内 正行
〈大阪市福島区〉

丸正運送株式会社

社 長 橋本 充雄
〈大阪市港区〉

株式会社 中川工業所

社 長 中川 雅照
〈兵庫県尼崎市〉

兵庫トランスポート株式会社

社 長 中島 輝夫
〈兵庫県西宮市〉

株式会社 ヨシダ商事運輸

社 長 吉田慎太郎
〈兵庫県西宮市〉

信栄運輸株式会社

社 長 福永 吉秀
〈兵庫県姫路市〉

西播磨貨物運送事業協同組合

理事長 田村 康隆
〈兵庫県姫路市〉

兵庫県トラック協会 西播支部

支部長 藤尾 健司
〈兵庫県姫路市〉

関栄運輸株式会社

社 長 田村 康隆
〈兵庫県姫路市〉

姫路合同貨物自動車株式会社

社 長 藤田 弘一
〈兵庫県姫路市〉

株式会社 長田運輸産業

社 長 高野 清秀
〈兵庫県三木市〉

三和運輸株式会社

社 長 横山 忠則
〈奈良県橿原市〉

上田コールド株式会社

社 長 上田 広美
〈島根県出雲市〉

一般社団法人 岡山県トラック協会

会 長 原田 和充
〈岡山市北区〉

岡山県高速運輸事業協同組合

理事長 津田洋一朗
〈岡山市北区〉

岡山県貨物運送株式会社

社 長 馬屋原 章
〈岡山市北区〉

東部興産有限会社

社 長 山本 新吾
〈岡山市中区〉

株式会社 山本水産輸送

社 長 山本 貢一
〈岡山市南区〉

株式会社 岡田商運

社 長 岡田 好美
〈岡山市中区〉

鶴信運輸株式会社

社 長 石口 敬三
〈岡山市中区〉

株式会社 岡山臨港

社 長 黒木 良樹
〈岡山市南区〉

岡山県トラック交通共済協同組合

理事長 重友 利文
〈岡山市南区〉

芝田運輸株式会社

社 長 芝田 政典
〈岡山市南区〉

倉敷貨物自動車運送事業協同組合

理事長 土倉 征治
〈岡山県倉敷市〉

瀬野川産業株式会社

社 長 立川 弘幸
〈広島市安芸区〉

広島急送株式会社

社 長 實光 広宣
〈広島市安佐北区〉

カープトラック株式会社

社 長 杉田 健司
〈広島市佐伯区〉

芸北急送株式会社

社 長 鈴木 尚幸
〈広島市佐伯区〉

双葉運輸株式会社

社 長 長谷川忠宏
〈広島市西区〉

株式会社 ロジコム・アイ

社 長 小林 雄
〈広島市東区〉

公益社団法人 広島県トラック協会

会 長 小丸 成洋
〈広島市東区〉

株式会社 カイソー

社 長 古岡 照康
〈広島市南区〉

株式会社 エムケー

社 長 松川 慎
〈広島県東広島市〉

昭和陸運株式会社

社 長 荒木 栄作
〈広島県福山市〉

法成寺運輸株式会社

社 長 阿部 弘行
〈広島県福山市〉

山口県トラック事業協同組合

理事長 種子 治一
〈山口市〉

富士運輸株式会社

社 長 阿部 悦雄
〈山口県山陽小野田市〉

下関海陸運送株式会社

社 長 米田 亘宏
〈山口県下関市〉

三浦運輸株式会社

社 長 三浦 眞美
〈山口県周南市〉

一般社団法人 徳島県トラック協会

会 長 湯浅 恭介
〈徳島市〉

東海運株式会社

社 長 栗飯原啓知郎
〈徳島市〉

大輪総合運輸株式会社

社 長 森本 英樹
〈徳島県鳴門市〉



日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 近畿地域本部

本部長 異 富美男
〈大阪市北区〉

北港運輸株式会社

社 長 古谷 裕子
〈大阪市此花区〉

中川運送株式会社

社 長 中川 晃一
〈大阪市此花区〉

一般社団法人 大阪府トラック協会 海上コンテナ部会

部会長 山口与嗣雄
〈大阪市城東区〉

一般社団法人 大阪府トラック協会 百貨店部会

部会長 寺田 良朗
〈大阪市城東区〉

大阪府自動車交通事故防止実行会

会 長 坂本 克己
〈大阪市城東区〉

一般社団法人 大阪府トラック協会 取扱部会

部会長 新開 孝典
〈大阪市城東区〉

一般社団法人 大阪府トラック協会 引越部会

部会長 坂本 龍次
〈大阪市城東区〉

大阪府重量運輸協同組合

理事長 高山 正文
〈大阪市城東区〉

大阪府貨物運送協同組合連合会

会 長 重 博文
〈神戸市西区〉

近畿木材運輸株式会社

社 長 田嶋 精致
〈大阪市住之江区〉

株式会社 フジライン

社 長 木村 英一
〈堺市中区〉

株式会社 泉州物流サービス

社 長 上橋 將良
〈堺市中区〉

株式会社 交野運送

社 長 田崎 一人
〈大阪府交野市〉

松潮物流株式会社

社 長 豊山 晶子
〈大阪府門真市〉

西光運輸株式会社

社 長 西光 栄一
〈大阪府門真市〉

コムターズ物流株式会社

社 長 駒村 直洋
〈大阪府枚方市〉

平戸梱包運送株式会社

社 長 平戸 伸和
〈神戸市中央区〉

一般社団法人 兵庫県トラック協会 海上コンテナ部会

部会長 小西 保美
〈神戸市灘区〉

一般社団法人 兵庫県トラック協会

会 長 木南 一志
〈神戸市灘区〉

有限会社 舞子運送

社 長 河原 靖典
〈神戸市西区〉

一般社団法人 阪神港海上コンテナ協会

代表理事 佐賀里隆之
〈神戸市東灘区〉

株式会社 ベストライン

社 長 辰己 千里
〈奈良県五條市〉

原口運輸商事株式会社

社 長 原口美咲子
〈奈良県天理市〉

公益社団法人 奈良県トラック協会

会 長 塚本 哲夫
〈奈良県大和郡山市〉

和歌山縣輸送協同組合

理事長 大浦 聖人
〈和歌山市〉

紀勝物流事業協同組合

理事長 渡辺 孝富
〈和歌山市〉

株式会社 渡辺産業運輸

社 長 渡辺 孝富
〈和歌山市〉

株式会社 新中央

社 長 寒川由佳子
〈和歌山市〉

公益社団法人 和歌山県トラック協会

会 長 阪本 享三
〈和歌山市〉

有限会社 野嶋運送

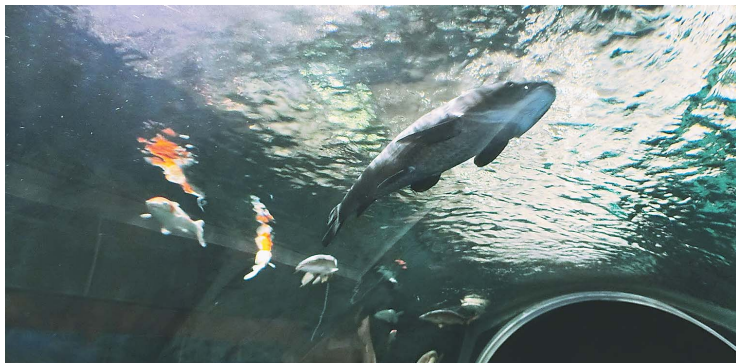
社 長 野嶋 利基
〈和歌山市〉

株式会社 酒本運送

社 長 阪本 泰寛
〈和歌山県有田川町〉

有限会社 川上運輸

社 長 川上 和人
〈鳥取県江府町〉



みなかみ水紀行館

道の駅みなかみ水紀行館(群馬県みなかみ町)は、諏訪峡の入り口、清流公園に隣接しており、夏は川浴して涼むことができる。水紀行館には利根川水系に生息する魚が展示された水産学習館もあり、滝が流れる渓流水槽やトンネル水槽を眺めながら涼しさを感じられる。清流公園は現在、まちづくり事業の一環で道の駅との一体化が進められている。園池整備工事が今夏にも完了予定で、水遊びができる3、4㍎の水深や魚のつかみ取りができる20～30㍎の水深など3種類の水深を設ける。7月にはマスのつかみ取りなどのイベントも計画されている。国道219号に位置し、大型車駐車場は8台を備える。

(ダシルバ・サミー)

利根川水系の魚を展示

中長距離を走るトラックドライバーにとって、大型車両を止められる駐車場があり、暑い夏場には冷たい飲み物で喉を潤したり、空腹を満たしたりできる道の駅はとてもありがたい空間だ。いま観光名所やグルメスポットにもなっている施設が増えていくが、川や湖のほとりで涼みながらゆったりとくつろいだり、雄大な景色を眺めて気分転換したりできる場所も人気がある。「水」に焦点を当て、猛暑を和らげるのにお薦めの道の駅を紹介する。

「水」感じ暑さを和らぐ道の駅



ウトナイ湖

道の駅ウトナイ湖(北海道苫小牧市)は、国指定鳥獣保護区のウトナイ湖畔に立地している。湖周辺の林を散歩したり、展望台から湖を一望したりとリフレッシュできる。夏には繁殖のために飛来する野鳥も多く、自然の豊かさが感じられる場所だ。道内主要幹線道路の国道36号沿いにあり、大型車は10台駐車できる。館内ではソフトクリームや軽食、名物のホッキ貝を活用した食品などを販売。季節の野菜や果物も扱う。窓際の席では、湖の様子を眺めながらゆっくりとくつろげる。ウトナイ湖はラムサール条約の登録湿地でもあり、国内有数の渡り鳥の中継地・越冬地となっている。

(朽木崇洋)

豊かな自然 野鳥が飛来



水辺の郷おおやま

奥日田・大山川沿いに位置する道の駅「水辺の郷おおやま」(大分県日田市)では、階段を下ると美しい川の景色を望みながら散歩できる。また、地元産の素材を生かしたジェラートショップがあり、冷たい物を食べながらゆっくり休める。ジェラートは、著名なイタリアンシェフのサルパトーレ・クオモ氏が監修し、地元のスイカやウメ、福岡、大分で生産したイチゴなどを使用。果物の含有量が50%以上の濃厚な食感で、人気が高い。直売所では地元産のスイカやウメ、スイートコーンといった野菜や果物を購入できる。更に、漫画の原画などを観賞できるミュージアム「進撃の巨人in日田」を目当てに、多くの観光客が訪れる。大型車駐車場は4台分ある。

(高松美希)

湖の雄大な景色一望



びわ湖大橋米プラザ

琵琶湖を東西につなぐ琵琶湖大橋有料道路の西端に位置する道の駅びわ湖大橋米プラザ(大津市)は、日本一の湖に架かる琵琶湖大橋と琵琶湖の雄大な景色を一望でき、夏らしい水際の景色を楽しみながら、ひと息つける休憩スポットとなっている。大型車用の駐車枠が18台分と多くはないものの、建物の裏のテラスからは砂浜に出られる上、2階には展望バルコニーもあり、琵琶湖の夏の雰囲気を感じる存分味わえる。施設を管理する滋賀県道路公社では「広い休憩スペースも設けており、運転の疲れをゆっくりと癒やしてもらいたい」としている。

(小栗史和)＝滋賀県道路公社提供

株式会社 セイワ運輸

社長 平野 賢一
〈徳島県美馬市〉

株式会社 朝日通商

社長 後藤 耕司
〈高松市〉

一般社団法人 香川県トラック協会

会長 楠木 寿嗣
〈高松市〉

三豊運送株式会社

社長 田中 正昭
〈香川県観音寺市〉

好川商運グループ

代表取締役 好川 政洋
〈香川県観音寺市〉

四国交通共済協同組合

理事長 田中 等
〈香川県坂出市〉

一般社団法人 愛媛県トラック協会

会長 御手洗 安
〈松山市〉

愛媛県トラック運送事業協同組合

理事長 御手洗 安
〈松山市〉

愛媛県貨物運送事業協同組合

理事長 川端 洋一
〈松山市〉

城北運送株式会社

社長 久米 正信
〈松山市〉

原運輸株式会社

社長 原 幸喜
〈松山市〉

四国陸運株式会社

社長 門田 大
〈愛媛県今治市〉

宇和島自動車運送株式会社

社長 石田 稔
〈愛媛県宇和島市〉

保内運送有限会社

社長 竹井 伸夫
〈愛媛県八幡浜市〉

株式会社 あじふく

社長 黒川由紀也
〈愛媛県西条市〉

金生運輸株式会社

社長 川端 洋一
〈愛媛県四国中央市〉

南流勢運輸株式会社

社長 矢野 正樹
〈愛媛県四国中央市〉

四国西濃運輸株式会社

社長 四方 清
〈愛媛県東温市〉

一般社団法人 高知県トラック協会

会長 森本 敬一
〈高知市〉

四国運輸株式会社

社長 松本 俊一
〈高知市〉

丸栄運輸株式会社

社長 森本 敬一
〈高知市〉

事業協同組合 高知総合輸送センター

理事長 北岡 邦夫
〈高知県南国市〉

福糧運輸株式会社

社長 築城 航太
〈福岡市早良区〉

公益社団法人 福岡県トラック協会

会長 二又 茂明
〈福岡市博多区〉

九州トラック交通共済協同組合

理事長 川口 廣祥
〈福岡市博多区〉

九州安芸重機運輸株式会社

社長 菅 康紀
〈福岡市博多区〉

福岡県運輸事業協同組合連合会

代表理事 古場 裕典
〈福岡市博多区〉

福岡倉庫株式会社

社長 富永 太郎
〈福岡市東区〉

暑中お見舞い申し上げます



(順不同)

小林運輸倉庫株式会社

社長 西濱 征治
〈福岡市東区〉

玄海産業株式会社

社長 村木 眞道
〈北九州市小倉北区〉

株式会社 イトキュー

社長 中原 理臣
〈福岡県糸島市〉

福岡ロジテック株式会社

代表 永山 浩二
〈福岡県宇美町〉

株式会社 ニシアツ

社長 黒井 寛
〈福岡県新宮町〉

株式会社 アイエヌライン

社長 奈賀幾次郎
〈福岡県吉富町〉

公益社団法人 佐賀県トラック協会

会長 馬渡 雅敏
〈佐賀市〉

松浦通運株式会社

社長 馬渡恒太郎
〈佐賀県唐津市〉

公益社団法人 長崎県トラック協会

会長 馬場 邦彦
〈長崎市〉

製缶陸運株式会社

社長 塚本 敏
〈長崎市〉

株式会社 丸野

社長 野上 龍彦
〈長崎市〉

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 熊本支部

支部長 富田 康方
〈熊本市東区〉

公益社団法人 熊本県トラック協会

会長 下川公一郎
〈熊本市東区〉

南九州交通共済協同組合

理事長 富田 康方
〈熊本市東区〉

株式会社 九州アイエヌライン

社長 笹島 竜一
〈熊本県大津町〉

熊本交通運輸株式会社

社長 住永 富司
〈熊本県益城町〉

公益社団法人 大分県トラック協会

会長 仲 浩
〈大分市〉

株式会社 中津急行

社長 仲 浩
〈大分県中津市〉

東九州デリーフーツ株式会社

社長 田中 辰典
〈大分市〉

臼杵運送株式会社

社長 足立 哲
〈大分市〉

株式会社 アイエヌロジスティクス

社長 山下 博幸
〈大分県佐伯市〉

株式会社 NBSロジソル

社長 河野 逸郎
〈大分県日田市〉

一般社団法人 宮崎県トラック協会

会長 牧田 信良
〈宮崎市〉

株式会社 湯浅運送

社長 湯浅 貴之
〈宮崎市〉

都城貨物事業協同組合

理事長 元明 吉美
〈宮崎県都城市〉

株式会社 肥後産業

社長 肥後 貴哉
〈鹿児島市〉

公益社団法人 鹿児島県トラック協会

会長 鳥部 敏雄
〈鹿児島市〉

鹿児島共同配車センター事業協同組合

理事長 有村 住美
〈鹿児島市〉

鹿児島物流ネットワーク協同組合

理事長 逆井 望
〈鹿児島市〉

出水運輸センター株式会社

社長 菊池 寅峰
〈鹿児島県出水市〉

琉球通運株式会社

社長 喜納 秀智
〈那覇市〉

公益社団法人 沖縄県トラック協会

会長 新城 英一
〈那覇市〉