













## 情報収集や早期の備え

大栄空輸

本社・豊崎物流  
センター

精密機器や青果、生鮮品など多様な航空貨物を扱う大栄空輸(神里誠社長)は、台風常襲地である沖縄で、災害情報の収集や早期の備え、運行中止などの対応を通じ、社員と貨物の安全確保に努めている。

貨物の養生にも余念がない。特に精密機器など取り扱いに注意が必要な貨物は、内側に縦横十文字に支柱を立てて補強している。外部では、トラックをシャッター沿いで縦列で駐車

原則として、台風が最接近する2日前から対策を開始する。各センターで作業中の航空貨物、コンテナは、安全な保管施設である空港の貨物ターミナルなどへ移動させ、破損を防ぐ。

(上田慎二)

## 台風常襲地で安全確保

壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。「台風の進路予想や風向、運行ルート上の危険箇所をリアルタイムで伝達し、運行管理者は渋滞や気象条件を踏まえ、適切な指手を出している。

## 浸水域設定し案内表示

田中倉庫運輸

示板を指し示す田中専務



広島市の想定を参考に海気象状況に関する情報の収集と提供も欠かさない。ドライバーには無線機を通して、台風の進路予想や風向、運行ルート上の危険箇所をリアルタイムで伝達する。運行管理者は渋滞や気象条件を踏まえ、適切な指手を出している。

(矢野孝明)

キヨーツー株式会社

社長 菊池 浩行  
<北海道北斗市>

東日本ライフ輸送株式会社

社長 齋藤 幸伸  
<青森市>

株式会社 工藤商事

社長 工藤 英人  
<北海道栗山町>

清水運送株式会社

社長 梶 貴博  
<北海道清水町>

株式会社 羽衣運輸

社長 井上 修  
<北海道七飯町>

合同通運有限会社

社長 木田 将実  
<北海道幕別町>

株式会社 北海運輸

社長 沢本 一輝  
<北海道芽室町>

沢口産業株式会社

代表取締役 吉田 昌子  
<北海道湧別町>

湧別小型運送株式会社

社長 福原 裕二  
<北海道湧別町>

公益社団法人 青森県トラック協会

会長 森山 廉一  
<青森市>

三協運輸株式会社

社長 木村 英敬  
<青森市>

株式会社 大興

社長 岡田 大  
<青森県八戸市>

三八五流通株式会社

社長 泉山 元  
<青森県八戸市>

日興運輸株式会社

社長 三上 博明  
<青森県弘前市>

両磐一関トラック事業協同組合

理事長 三浦 敏  
<岩手県一関市>

白金運輸株式会社

社長 海峰 徹哉  
<岩手県奥州市>

北上トラック事業協同組合

理事長 高橋 和彦  
<岩手県北上市>

株式会社 ホクリョウ物流

社長 橋場 忍  
<岩手県滝沢市>

岩手中部トラック事業協同組合

理事長 高橋 嘉信  
<岩手県花巻市>

有限会社 渡部運輸

社長 渡部 明  
<岩手県花巻市>

共栄運輸株式会社

社長 加藤 正  
<岩手県金ケ崎町>

赤帽宮城県軽自動車運送協同組合

理事長 新田 誠喜  
<仙台市宮城野区>

日通東北輸送事業協同組合

理事長 佐竹 朝雄  
<仙台市宮城野区>

株式会社 B・I

社長 二階堂孝宏  
<仙台市宮城野区>

株式会社 丸山運送

社長 三浦 一夫  
<仙台市宮城野区>

仙台トラック事業協同組合

理事長 庄子 哲朗  
<仙台市若林区>

東北交通共済協同組合

理事長 大熊 杜生  
<仙台市若林区>

公益社団法人 宮城県トラック協会

会長 庄子 清一  
<仙台市若林区>

株式会社 大昇物流

社長 和野 裕一  
<宮城県大崎市>

古川貨物株式会社

社長 千葉 孝男  
<宮城県大崎市>

迫トラック株式会社

社長 上野 寿夫  
<宮城県登米市>

宮石運輸株式会社

社長 小野寺賢二  
<宮城県登米市>

公益社団法人 秋田県トラック協会

会長 近藤 哲泰  
<秋田市>

秋田流通サービス事業協同組合

理事長 塩田 充弘  
<秋田県横手市>

第一貨物株式会社

社長 米田 総一郎  
<山形市>

山形貨物運送事業協同組合

理事長 佐藤 昭彦  
<山形市>

山形トラック運送事業協同組合

理事長 佐藤 公啓  
<山形市>

山形陸運株式会社

社長 佐藤 公啓  
<山形市>

エイエスエムトランスポーティング株式会社

社長 工藤 亘紀子  
<山形県酒田市>

株式会社 佐藤運送

社長 佐藤 昭彦  
<山形県新庄市>

有限会社 菅原物流

社長 菅原 司  
<山形県鶴岡市>

ベア・ロジコ株式会社

社長 本田 孝  
<山形県天童市>

公益社団法人 山形県トラック協会

会長 熊澤 貞二  
<山形県天童市>

夏は台風シーズンだが、物流企业は異常気象や災害に備えて様々な対策を講じ、ドライバーを守つて物流維持を図ることが求められる。温暖化の影響などで、近年は自然災害の発生も増え、対策の必要性がより高まっている。全国の物流企业の取り組みを紹介する。

せて伸縮するV字型の補強材を追加、手作業で取り付けられるタイプもあるが、効率を考え自動的にセットされたものを選んだ。シャッターサーは、作業効率の両立を図っている。

2012年から整備を始めた同センターには現在5棟の倉庫が設置されている。中でも、18年に完成した第2センターは、作業効率を高め、防災性能と作業効率の両立を図っている。

2012年で、大型トラックを2台並べて荷役が同時にできるよう、幅11㍍の出入り口を設けている。しかし、完成直後に関西地方に大きな被害をもたらした台風21号が襲来。大型シャッターの耐風性能を強化するため、内側にフォークリフトを止めて押さえ、外側には大型トラックを駐車するなど対策を追加された。この教訓を生かし、シャッターの耐風性能を強化することを決め、補強材を取り付けることにした。シャッター上部の角から中央にかけて、開閉に合わせて伸縮するV字型の補強材を追加

された。車輪止めで固定することによって、倉庫に対する防風壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。

そこで、車輪止めで固定することによって、倉庫に対する防風壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。

そこで、車輪止めで固定することによって、倉庫に対する防風壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。

そこで、車輪止めで固定することによって、倉庫に対する防風壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。

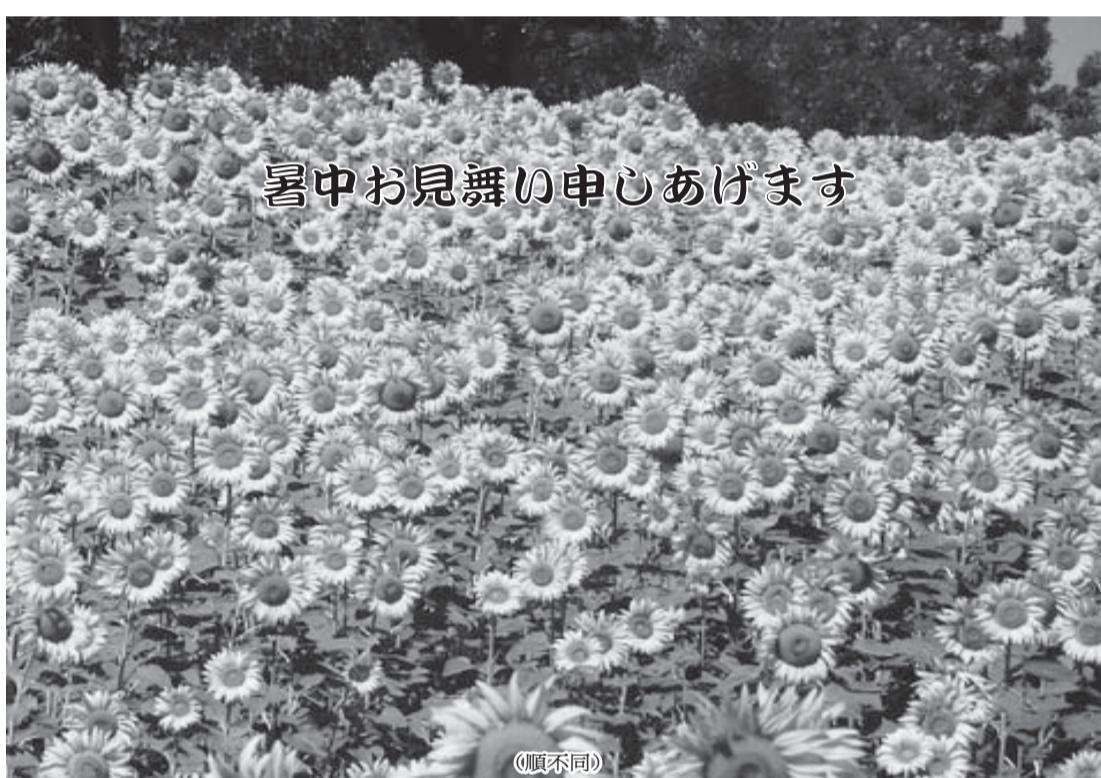
そこで、車輪止めで固定することによって、倉庫に対する防風壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。

そこで、車輪止めで固定することによって、倉庫に対する防風壁の役割を持たせている。悪天候による運行中止の判断基準は、県内の路線バス会社の運休状況を一つの目安としている。また、那覇、浦添の両市を結ぶ那覇港臨港道路には、「カーリージー橋」「なうら橋」「泊大橋」など、強風の影響を受けやすい海上橋りょうが多い。こうした区間では、早めのルート変更や運行中止により、横転事故などを未然に防ぐ。特に強風時にバランスが崩れやすい空車時の走行に注意を促している。

<b>トヨタライン株式会社</b> 社長 斎藤 和彦 <山形県東根市>	<b>五光物流株式会社</b> 社長 小林章三郎 <茨城県筑西市>	<b>株式会社 ぐんま安全教育センター</b> 社長 萩原 敬吾 <前橋市>	<b>群馬県トラック協会 甘楽富岡支部</b> 支部長 青木 靖次 <群馬県富岡市>	<b>株式会社 野村運送</b> 社長 野村 孝博 <埼玉県入間市>
<b>株式会社 丸市運送</b> 社長 高橋 和義 <山形県東根市>	<b>三共貨物自動車株式会社</b> 社長 小倉 重則 <茨城県筑西市>	<b>一般社団法人 群馬県トラック協会</b> 会長 武井 宏 <前橋市>	<b>群馬県トラック協会 沼田支部</b> 支部長 佐藤 哲也 <群馬県沼田市>	<b>株式会社 シーエックスカーゴ</b> 社長 佐藤 豊 <埼玉県桶川市>
<b>山形物流ネットワーク協同組合</b> 理事長 小林 功 <山形県東根市>	<b>株式会社 マリイワ</b> 社長 岩崎 唯夫 <茨城県筑西市>	<b>群馬県トラック協会 前橋支部</b> 支部長 関口 宣男 <前橋市>	<b>群馬県トラック協会 大間々支部</b> 支部長 山口 和男 <群馬県みどり市>	<b>株式会社 藤城運輸倉庫</b> 社長 藤城 卓 <埼玉県桶川市>
<b>置賜トラック運送事業協同組合</b> 理事長 我妻 勝男 <山形県米沢市>	<b>株式会社 梅里物流サービス</b> 社長 中田 剛 <茨城県つくば市>	<b>株式会社 太陽運輸</b> 社長 藤野 隆司 <前橋市>	<b>上電通運株式会社</b> 社長 星野 陽司 <群馬県みどり市>	<b>石田運送株式会社</b> 社長 石田 幸良 <埼玉県春日部市>
<b>村正運輸株式会社</b> 社長 村山 正博 <山形県米沢市>	<b>行方運送株式会社</b> 社長 熊谷 茂穂 <茨城県行方市>	<b>堀越運輸株式会社</b> 社長 堀越 泰毅 <前橋市>	<b>須田運送株式会社</b> 社長 須田 昇 <群馬県みどり市>	<b>白金ロジスティクス株式会社</b> 社長 海鋒 徹哉 <埼玉県春日部市>
<b>株式会社 帝北ロジスティックス</b> 社長 尾越 建一 <福島市>	<b>株式会社 ウナン</b> 社長 半田 臣一 <宇都宮市>	<b>前橋運輸株式会社</b> 社長 星野 陽司 <前橋市>	<b>根本運送株式会社</b> 社長 根本 正樹 <群馬県みどり市>	<b>有限会社 新郷運輸</b> 社長 赤城 義隆 <埼玉県川口市>
<b>福島運送株式会社</b> 社長 馬場 慶明 <福島市>	<b>とちぎ安全教育センター株式会社</b> 社長 白井 稔清 <宇都宮市>	<b>株式会社 ボルテックスセイゲン</b> 社長 武井 宏 <群馬県安中市>	<b>株式会社 三蔵</b> 社長 川島 和幸 <群馬県大泉町>	<b>川越労働基準監督署管内陸災防協議会</b> 会長 中島 健児 <埼玉県川越市>
<b>株式会社 吉田運輸</b> 社長 吉田 耕嗣 <福島市>	<b>一般社団法人 栃木県トラック協会</b> 会長 半田 臣一 <宇都宮市>	<b>株式会社 伊勢崎運輸</b> 社長 橋本 力 <群馬県伊勢崎市>	<b>株式会社 阿久津運送</b> 社長 新井 嘉之 <群馬県甘楽町>	<b>埼玉県トラック協会 川越支部</b> 支部長 新井 祐司 <埼玉県川越市>
<b>陸上貨物運送事業労働災害防止協会 福島県支部</b> 支部長 佐藤 信成 <福島市>	<b>栃木県トラック協会 宇都宮支部</b> 支部長 半田 臣一 <宇都宮市>	<b>群馬県トラック協会 桐生支部</b> 支部長 長谷川義雄 <群馬県伊勢崎市>	<b>株式会社 フレッシュカーゴ</b> 社長 野中 真人 <群馬県玉村町>	<b>丸一共通運送株式会社</b> 社長 永原 敏雅 <埼玉県川越市>
<b>いわきトラック事業協同組合</b> 理事長 伊藤 浩一 <福島県いわき市>	<b>栃木県トラック協会協同組合</b> 理事長 神山 義徳 <宇都宮市>	<b>群馬県トラック協会 佐波伊勢崎支部</b> 支部長 橋本 力 <群馬県伊勢崎市>	<b>群馬県トラック協会 吾妻支部</b> 支部長 安原 賢一 <群馬県中之条町>	<b>武藏貨物自動車株式会社</b> 社長 大津 進 <埼玉県川越市>
<b>丸浜運輸株式会社</b> 社長 里見 法道 <福島県いわき市>				<b>大和輸送株式会社</b> 社長 坂本 篤子 <埼玉県行田市>
<b>三つ山運送株式会社</b> 社長 松尾 活秀 <福島県いわき市>				<b>株式会社 武蔵野物流</b> 社長 丑久保紀美 <埼玉県行田市>
<b>熱海運送株式会社</b> 社長 佐藤 友美 <福島県郡山市>				<b>埼玉県トラック協会 久喜支部</b> 支部長 西野 進 <埼玉県久喜市>
<b>郡山運送株式会社</b> 社長 小野田弘明 <福島県郡山市>				<b>トーエイ物流株式会社</b> 社長 遠藤 長俊 <埼玉県久喜市>
<b>郡山トラックセンター事業協同組合</b> 理事長 永山 忍 <福島県郡山市>				<b>株式会社 井上運送</b> 社長 井上 浩 <埼玉県熊谷市>
<b>ダイトーロジスティックス株式会社</b> 社長 大内 孝浩 <福島県郡山市>				<b>熊谷通運株式会社</b> 社長 佐久間文彦 <埼玉県熊谷市>
<b>東日本物流事業協同組合</b> 理事長 森山記志生 <福島県郡山市>				<b>熊谷トラック事業協同組合</b> 理事長 井上 浩 <埼玉県熊谷市>
<b>株式会社 須賀川東部運送</b> 社長 吉田 雅弘 <福島県須賀川市>				<b>株式会社 三協運輸サービス</b> 社長 井出 恵一 <埼玉県越谷市>
<b>株式会社 円谷運送店</b> 社長 円谷 義広 <福島県須賀川市>				<b>株式会社 新興運送</b> 社長 加地 昭俊 <埼玉県越谷市>
<b>福島倉庫株式会社</b> 社長 蓬田 隆信 <福島県二本松市>	<b>増山貨物自動車株式会社</b> 社長 増山 健生 <宇都宮市>	<b>群馬通商株式会社</b> 社長 新山 浩通 <群馬県伊勢崎市>	<b>安原運輸有限会社</b> 社長 安原 賢一 <群馬県中之条町>	<b>ハイエスサービス株式会社</b> 社長 串 晃宣 <埼玉県越谷市>
<b>株式会社 丸や運送</b> 社長 佐藤 仁 <福島県二本松市>	<b>株式会社 八下田陸運</b> 社長 八下田 勝 <宇都宮市>	<b>株式会社 新鮮便</b> 社長 佐藤 稔也 <群馬県伊勢崎市>	<b>高山運輸倉庫株式会社</b> 社長 都筑 雅彦 <群馬県高山村>	<b>株式会社 パパネット</b> 社長 伊藤 裕昭 <埼玉県越谷市>
<b>丸カ運送株式会社</b> 社長 佐藤 信成 <福島県南相馬市>	<b>株式会社 北関東運輸</b> 会長 石塚 安民 <栃木県大田原市>	<b>株式会社 ボルテックスサンエイ</b> 社長 金田 英之 <群馬県太田市>	<b>株式会社 群馬グリーン配達</b> 社長 佐藤今朝司 <群馬県嬬恋村>	<b>株式会社 ランピック</b> 社長 竹内 謙二 <埼玉県越谷市>
<b>ロジテック東北株式会社</b> 社長 秋山 弘美 <福島県本宮市>	<b>有限会社 関東実行センター</b> 社長 山本 久一 <栃木県小山市>	<b>今成運送株式会社</b> 社長 今成 克之 <群馬県渋川市>	<b>埼玉県倉庫協会</b> 会長 佐久間文彦 <さいたま市浦和区>	<b>西武通運株式会社</b> 社長 鳥居 伸雄 <埼玉県狭山市>
<b>成田運輸株式会社</b> 社長 吉田 健二 <福島県鏡石町>	<b>北関東物流株式会社</b> 社長 神成 光輝 <栃木県鹿沼市>	<b>群馬県トラック協会 渋川支部</b> 支部長 今成 克之 <群馬県渋川市>	<b>一般社団法人 埼玉県トラック協会</b> 会長 遠藤 長俊 <さいたま市大宮区>	<b>株式会社 リュウオー</b> 社長 新井 一夫 <埼玉県狭山市>
<b>一般社団法人 茨城県トラック協会</b> 会長 小倉 邦義 <水戸市>	<b>株式会社 丸神商事運輸</b> 社長 神山 義徳 <栃木県鹿沼市>	<b>群馬県トラック協会 高崎支部</b> 支部長 山田 雅夫 <群馬県高崎市>	<b>埼玉県トラック協同組合連合会</b> 会長 烏居 伸雄 <さいたま市大宮区>	<b>清水運輸グループ</b> 社長 清水 英次 <埼玉県志木市>
<b>関東イチミヤ物流サービス株式会社</b> 社長 山内 常生 <茨城県小美玉市>	<b>大坂屋運送株式会社</b> 社長 植原 英泰 <栃木県那珂川市>	<b>G K U株式会社</b> 社長 川手 和義 <群馬県高崎市>	<b>陸上貨物運送事業労働災害防止協会 埼玉県支部</b> 支部長 遠藤 長俊 <さいたま市大宮区>	<b>マルタケ運輸株式会社</b> 社長 武田 功 <埼玉県草加市>
<b>美野里運送倉庫株式会社</b> 社長 岩松 健臣 <茨城県小美玉市>	<b>有限会社 川崎屋運送</b> 社長 土屋 隆久 <栃木県那須塩原市>	<b>上州貨物自動車株式会社</b> 社長 佐藤 賢一 <群馬県高崎市>	<b>日生流通運輸倉庫株式会社</b> 社長 吉澤 仁 <埼玉県上尾市>	<b>株式会社 岩崎運送</b> 社長 岩崎 克美 <埼玉県所沢市>
<b>大川運輸株式会社</b> 会長 大川 功 <茨城県鹿嶼市>	<b>株式会社 サンコー</b> 社長 阿部 光記 <栃木県日光市>	<b>高崎協同運送株式会社</b> 社長 山田 啓五 <群馬県高崎市>	<b>新流通運輸株式会社</b> 社長 五味 大和 <埼玉県朝霞市>	<b>株式会社 エー・シー・トランスポーテ</b> 社長 篠田 昌孝 <埼玉県戸田市>
<b>みなと運送株式会社</b> 社長 山本 勇 <茨城県神栖市>	<b>有限会社 亀田運送</b> 社長 亀田 昇 <栃木県那珂川市>	<b>ホクブトランスポート株式会社</b> 社長 梅山 立之 <群馬県高崎市>	<b>入間地区トラック事業協同組合</b> 理事長 青山 定雄 <埼玉県入間市>	<b>埼玉県央流通事業協同組合</b> 理事長 稲山 正明 <埼玉県羽生市>
<b>茨城流通サービス株式会社</b> 社長 小倉 邦義 <茨城県古河市>	<b>オール群馬トラックセンター協同組合</b> 理事長 中山 宏 <前橋市>	<b>群馬県トラック協会 館林支部</b> 支部長 谷田川敏幸 <群馬県館林市>	<b>株式会社 啓和運輸</b> 社長 川島 満 <埼玉県入間市>	<b>株式会社 盛運</b> 社長 稲山 正明 <埼玉県羽生市>

暑中お見舞い申しあげます

(順不同)



フジモト運輸(京都府久御山町)  
会長 小野 光治氏(87)



琵琶倉庫(滋賀県長浜市)  
社長 笹原 司和氏(54)



配車や庫内作業、荷主ごとに異なる納品手順など、顧客満足度(CS)向上に欠かせない物流サービスは、独自のノウハウがある。こうしたノウハウがベテラン社員の頭の中のみに蓄積され、共有されていないケースは少なくない。昭和世代は「先輩の後ろ姿から見てきた。しかし、地場物流事業者はあらゆるコストの高騰に直面し、多品種小ロット化で利益も上がらず、待遇改善を思うように

属人化解消と物流の価値創出に注目している。運送業界はこれまで、主に保有車両を増やすことと、2次元的な方法で成長



湘南倉庫運送(神奈川県平塚市)  
社長 河野 浩平氏(62)

## 物流企業経営者に聞く「脱！属人化」

### 納品時「お作法」不要に

進められないため手不足をしている。こうした状況から脱却するには、業務の属人化を解消することも物流に新たな「価値」を付ける取り組みが不可欠だ。

→2024年からB to B(企業間物流で、QRコードを活用して置き配)を開始している。それの荷主には納品

は、納品時にQRコードを読み込むことで荷主側担当者に配達完了がメールで通

知され、立ち会いや紙の納品書へのサインをなくし、目印を置いた指定場所に置

### B to Bで置き配を導入

時の「お作法」がある。これまではペーパンの頭の中のノウハウが蓄積されていた。新人にこれを覚えてもらうには、2ヶ月はかかる。QRコードを使って「スマート置き配」で

現状では、荷主からのオーダーが来ると倉庫側の配車マンが伝票を机上に並べ、届け先やトラックのサインなどを考慮しながら

コードを作り、トラック側の

端末と指輪型のスマートフォン端末を使って作業している。出荷先の店舗コードを読み込むリストが表示され、最も効率的な作業動線が示される。作業者は指示されたルート通りに商品を集めたり、自分で作業順序やルートを考える必要もない。初心者でも短期間で対応できる。

スキャナーで商品コード

を読み取ると同時に自動でマッチングを行うので、検品が不要になった。紙のチケットリストを出力する必須もなく、A4サイズの用紙を一日当たり600~700枚節約することもできただ。配達先への送り状も自动生成される。

→他の業務への水平展開は、業務の自動化やIT化は必須と考えている。手作業だと繁重期にはどうしても従業員に負担が掛かり、作業の無駄やムラが発生しない。しかし、システムの連携や標準化といった課題を中小企業が1社で克服す

くことで納品が完了する。そこで「お作法」が現れる。これまでオーダーが来たときに、荷主側の受け取り負

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人工知能)などを使って効率化する。また、特定のドライバー

に労働時間が偏らないよ

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などを使って効率化したい。

→物流にどんな価値を

付けるのか。

世の中にはとにかく「波動」が付き物。波動の不確実性があるから倉庫側が必要とされてきた。しか

し、世の中はそれをなくす

方向に確実にシフトしていく

だけ。スマート配では荷下ろしから

り、荷主の在庫をチェック

するまでの過程を見える

化したことで納品時間の短縮、納品書のペーパーレ

ス化、荷主側の受け取り負

ういふと倉庫側の配車マンが伝票を机上に並べ、届け先やトラックのサインなどを考慮しながら

コードを作り、トラック側の

端末と指輪型のスマート

フォン端末を使って作業している。出荷先の店舗コードを読み込むリストが表示され、最も効率的な作業動線が示される。作業者は指示されたルート通りに商品を集めたり、自分で作業順序やルートを考える必要もない。初心者でも短期間で対応できる。

スキャナーで商品コード

を読み取ると同時に自動でマッチングを行うので、検品が不要になった。紙のチケットリストを出力する必須もなく、A4サイズの用紙を一日当たり600~700枚節約することもできただ。配達先への送り状も自动生成される。

→他の業務への水平展

開は、業務の自動化やIT化は必須と考えている。手作業だと繁重期にはどうしても従業員に負担が掛かり、作業の無駄やムラが発生しない。しかし、システムの連携や標準化といった課題を中小企業が1社で克服す

くことで納品が完了する。そこで「お作法」が現れる。これまでオーダーが来たときに、荷主側の受け取り負

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などを使って効率化する。また、特定のドライバー

に労働時間が偏らないよ

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などを使って効率化したい。

→物流にどんな価値を

付けるのか。

世の中にはとにかく「波動」が付き物。波動の不確

実性があるから倉庫側が必要とされてきた。しか

し、世の中はそれをなくす

方向に確実にシフトしていく

だけ。スマート配では荷下ろしから

り、荷主の在庫をチェック

するまでの過程を見える

化したことで納品時間の短縮、納品書のペーパーレ

ス化、荷主側の受け取り負

ういふと倉庫側の配車マンが伝票を机上に並べ、届け先やトラックのサインなどを考慮しながら

コードを作り、トラック側の

端末と指輪型のスマート

フォン端末を使って作業している。出荷先の店舗コードを読み込むリストが表示され、最も効率的な作業動線が示される。作業者は指示されたルート通りに商品を集めたり、自分で作業順序やルートを考える必要もない。初心者でも短期間で対応できる。

スキャナーで商品コード

を読み取ると同時に自動でマッチングを行うので、検品が不要になった。紙のチケットリストを出力する必須もなく、A4サイズの用紙を一日当たり600~700枚節約することもできただ。配達先への送り状も自动生成される。

→他の業務への水平展

開は、業務の自動化やIT化は必須と考えている。手作業だと繁重期にはどうしても従業員に負担が掛かり、作業の無駄やムラが発生しない。しかし、システムの連携や標準化といった課題を中小企業が1社で克服す

くことで納品が完了する。そこで「お作法」が現れる。これまでオーダーが来たときに、荷主側の受け取り負

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などをを使って効率化する。また、特定のドライバー

に労働時間が偏らないよ

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などをを使って効率化したい。

→物流にどんな価値を

付けるのか。

世の中にはとにかく「波動」が付き物。波動の不確

実性があるから倉庫側が必要とされてきた。しか

し、世の中はそれをなくす

方向に確実にシフトしていく

だけ。スマート配では荷下ろしから

り、荷主の在庫をチェック

するまでの過程を見える

化したことで納品時間の短縮、納品書のペーパーレ

ス化、荷主側の受け取り負

ういふと倉庫側の配車マンが伝票を机上に並べ、届け先やトラックのサインなどを考慮しながら

コードを作り、トラック側の

端末と指輪型のスマート

フォン端末を使って作業している。出荷先の店舗コードを読み込むリストが表示され、最も効率的な作業動線が示される。作業者は指示されたルート通りに商品を集めたり、自分で作業順序やルートを考える必要もない。初心者でも短期間で対応できる。

スキャナーで商品コード

を読み取ると同時に自動でマッチングを行うので、検品が不要になった。紙のチケットリストを出力する必須もなく、A4サイズの用紙を一日当たり600~700枚節約することもできただ。配達先への送り状も自动生成される。

→他の業務への水平展

開は、業務の自動化やIT化は必須と考えている。手作業だと繁重期にはどうしても従業員に負担が掛かり、作業の無駄やムラが発生しない。しかし、システムの連携や標準化といった課題を中小企業が1社で克服す

くことで納品が完了する。そこで「お作法」が現れる。これまでオーダーが来たときに、荷主側の受け取り負

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などをを使って効率化する。また、特定のドライバー

に労働時間が偏らないよ

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などをを使って効率化したい。

→物流にどんな価値を

付けるのか。

世の中にはとにかく「波動」が付き物。波動の不確

実性があるから倉庫側が必要とされてきた。しか

し、世の中はそれをなくす

方向に確実にシフトしていく

だけ。スマート配では荷下ろしから

り、荷主の在庫をチェック

するまでの過程を見える

化したことで納品時間の短縮、納品書のペーパーレ

ス化、荷主側の受け取り負

ういふと倉庫側の配車マンが伝票を机上に並べ、届け先やトラックのサインなどを考慮しながら

コードを作り、トラック側の

端末と指輪型のスマート

フォン端末を使って作業している。出荷先の店舗コードを読み込むリストが表示され、最も効率的な作業動線が示される。作業者は指示されたルート通りに商品を集めたり、自分で作業順序やルートを考える必要もない。初心者でも短期間で対応できる。

スキャナーで商品コード

を読み取ると同時に自動でマッチングを行うので、検品が不要になった。紙のチケットリストを出力する必須もなく、A4サイズの用紙を一日当たり600~700枚節約することもできただ。配達先への送り状も自动生成される。

→他の業務への水平展

開は、業務の自動化やIT化は必須と考えている。手作業だと繁重期にはどうしても従業員に負担が掛かり、作業の無駄やムラが発生しない。しかし、システムの連携や標準化といった課題を中小企業が1社で克服す

くことで納品が完了する。そこで「お作法」が現れる。これまでオーダーが来たときに、荷主側の受け取り負

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などをを使って効率化する。また、特定のドライバー

に労働時間が偏らないよ

うバランスを考慮振り分

けている。これをAI(人

工知能)などをを使って効率化したい。

→物流にどんな価値を

付けるのか。

**株式会社 バンダイロジパル**  
社長 山本 泰治  
<東京都葛飾区>

**山一運送株式会社**  
社長 山崎 和弘  
<東京都葛飾区>

**共立輸送株式会社**  
社長 高畠 幸司  
<東京都江東区>

**ケイアイ株式会社**  
社長 松島 淳  
<東京都江東区>

**株式会社 ソニックフロー**  
社長 西脇 昌  
<東京都江東区>

**株式会社 潤澤・佐藤事務所**  
代表取締役 潤澤 学  
<東京都江東区>

**中越テック株式会社**  
社長 関 幸俊  
<東京都江東区>

**東京運送協同組合**  
理事長 松原 伸行  
<東京都江東区>

**一般社団法人 日本倉庫協会**  
会長 藤倉 正夫  
<東京都江東区>

**株式会社 フコックス**  
社長 鎮目 隆雄  
<東京都江東区>

**結城運輸倉庫株式会社**  
社長 結城 賢進  
<東京都江東区>

**天野運送株式会社**  
代表取締役社長 天野 智義  
<東京都品川区>

**株式会社 ダイワコーポレーション**  
社長 曽根 和光  
<東京都品川区>

**谷口運送株式会社**  
社長 安田 行男  
<東京都品川区>

**一般財団法人 運輸・交通 SAS対策支援センター**  
理事長 別所 恒一  
<東京都新宿区>

**SBSロジコム株式会社**  
社長 鎌田 正彦  
<東京都新宿区>

**一般財団法人 環境優良車普及機構**  
会長 武藤 浩  
<東京都新宿区>

**関東運送事業協同組合**  
理事長 木村 琢  
<東京都新宿区>

**関東交通共済協同組合**  
理事長 千原 武美  
<東京都新宿区>

**七福運送株式会社**  
社長 鈴木 祥太  
<東京都新宿区>

**首都圏キット利用協同組合**  
理事長 伊藤 和夫  
<東京都新宿区>

**有限会社 正運社運送店**  
社長 甲斐野栄一  
<東京都新宿区>

**全国トラック交通共済協同組合連合会**  
会長 千原 武美  
<東京都新宿区>

**一般社団法人 全国電気自動車協会**  
会長 岡 伸二郎  
<東京都新宿区>

**一般社団法人 東京都トラック協会**  
会長 水野 功  
<東京都新宿区>

**東陸事業協同組合**  
理事長 志村 正之  
<東京都新宿区>

**日本貨物運送協同組合連合会**  
会長 御手洗 安  
<東京都新宿区>

**株式会社 村山運輸**  
社長 村山 浩一  
<東京都新宿区>

**名糖運輸株式会社**  
社長 菅原 剛  
<東京都新宿区>

**株式会社 オータカ**  
社長 大高 一義  
<東京都杉並区>

**協和コーポレーション株式会社**  
社長 岡部 昭人  
<東京都杉並区>

**株式会社 中央梱包運輸**  
社長 白倉 善行  
<東京都杉並区>

**やよい運送株式会社**  
社長 田辺 一郎  
<東京都杉並区>

**株式会社 ロードランナー**  
代表取締役 松澤 和洋  
<東京都杉並区>

**株式会社 ジェイアール東日本物流**  
社長 野口 忍  
<東京都墨田区>

**赤帽首都圏軽自動車運送協同組合**  
理事長 長谷川伸一  
<東京都台東区>

**全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会**  
会長 長谷川伸一  
<東京都台東区>

**株式会社 NTTロジスコ**  
代表取締役社長 中江 康二  
<東京都中央区>

**京極運輸商事株式会社**  
社長 北山 剛規  
<東京都中央区>

**幸信商運株式会社**  
代表取締役 繩谷 幸克  
<東京都中央区>

**全日本ライン株式会社**  
社長 大江 慎  
<東京都千代田区>

**日本物流システム株式会社**  
社長 能塚 博行  
<東京都千代田区>

**日本フレートライナー株式会社**  
社長 峯 昭彦  
<東京都千代田区>

**引越専門協同組合**  
理事長 北澤 聰  
<東京都千代田区>

**南日本運輸倉庫株式会社**  
社長 大園圭一郎  
<東京都中野区>

**茂呂運送株式会社**  
社長 吉田 亜紀  
<東京都練馬区>

**近海郵船株式会社**  
社長 関 光太郎  
<東京都港区>

**ケイヒン株式会社**  
社長 杉山 光延  
<東京都港区>

**日本FL物流協会**  
会長 中西 弘毅  
<東京都港区>

**富士物流株式会社**  
社長 西川 浩司  
<東京都港区>

**一般社団法人 神奈川県トラック協会**  
会長 吉田 修一  
<横浜市港北区>

**株式会社 シンエイロジステック**  
社長 富田 武  
<横浜市鶴見区>

**安全輸送株式会社**  
社長 黒木 一仁  
<横浜市戸塚区>

**神奈川倉庫協会**  
会長 田留 晏  
<横浜市中区>

**鈴江コーポレーション株式会社**  
代表取締役 鈴江 真由  
<横浜市中区>

**山神運輸工業株式会社**  
社長 氏郷 敏章  
<横浜市中区>

**株式会社 タカネットサービス**  
社長 西口 高生  
<横浜市西区>

**三和運輸機工株式会社**  
社長 中山 �慎  
<川崎市幸区>

**株式会社 ギオン**  
代表取締役 祇園彬之介  
<相模原市中央区>

**株式会社 山紀**  
社長 佐藤 勝利  
<相模原市中央区>

**株式会社 アップル運輸**  
代表取締役 下城 洋司  
<長野県上田市>

**塩田運輸有限会社**  
社長 岡田 宝正  
<長野県上田市>

**上小トラック協会**  
会長 渋川 健司  
<長野県上田市>

**上小トラック事業協同組合**  
理事長 五味 香  
<長野県上田市>

**千曲運輸株式会社**  
社長 中嶋 剛登  
<長野県小諸市>

**株式会社 トラックス**  
社長 早川 多津男  
<長野県佐久市>

**佐久地区輸送協議会**  
会長 中嶋 剛登  
<長野県佐久市>

**諏訪トラック協同組合**  
理事長 小池 大洋  
<長野県諏訪市>

**株式会社 スワリク**  
社長 小池 大洋  
<長野県諏訪市>

**アルプス運輸建設株式会社**  
社長 上嶋 金司  
<長野県松本市>

**中信地区輸送協議会**  
会長 上嶋 金司  
<長野県松本市>

**青木運輸倉庫株式会社**  
社長 五味 香  
<長野県青木村>

**信濃物流株式会社**  
社長 油井 孝夫  
<長野県川上村>

**みゆき野運輸株式会社**  
社長 山崎 克彦  
<長野県木島平村>

**東部運送株式会社**  
社長 川崎 敬文  
<新潟市秋葉区>

**新潟東港運輸株式会社**  
社長 森山 直樹  
<新潟市北区>

**新潟輸送株式会社**  
社長 柴田 俊雄  
<新潟市江南区>

**新潟地方交通共済協同組合**  
理事長 土岐 賢夫  
<新潟市中央区>

**東新運輸株式会社**  
社長 大滝 寿昭  
<新潟市東区>

**株式会社 新潟丸と運輸**  
社長 和田 正人  
<新潟市東区>

**新潟陸運株式会社**  
社長 土岐 賢夫  
<新潟市東区>

**マルソーブル株式会社**  
社長 渡邊 雅之  
<新潟県三条市>

**三福運輸株式会社**  
社長 五月女奈緒美  
<新潟県新潟市中央区>

**新潟県トラック協会 上越支部**  
支部会員一同  
<新潟県上越市>

**株式会社 中之島交通**  
社長 松田 隆  
<新潟県長岡市>

**朝日物流株式会社**  
社長 高橋 正男  
<新潟県上越市>

**株式会社 朝日運輸**  
社長 佐野 太一  
<富山県射水市>

**株式会社 荒木運輸**  
社長 荒木 一義  
<富山県射水市>

**株式会社 八幡名会社**  
代表社員 八幡 浩久  
<富山県射水市>

**株式会社 新陸運輸**  
社長 古瀬喜八郎  
<富山県南砺市>



(順不同)

**一般社団法人 国際フレイトフォワーダーズ協会**  
会長 木村 宗徳  
<東京都中央区>

**三信倉庫株式会社**  
社長 大竹 英明  
<東京都中央区>

**太陽鉱油株式会社**  
社長 八田 哲也  
<東京都中央区>

**中央運輸株式会社**  
社長 赤澤 善博  
<東京都中央区>

**日本梱包運輸倉庫株式会社**  
社長 大岡 誠司  
<東京都中央区>

**八大株式会社**  
社長 岩田 享也  
<東京都中央区>

**ヤマトグループ企業労働組合連合会**  
会長 斎下 明利  
<東京都中央区>

**株式会社 エス・ジー・ホールディングス**  
社長 宮本 徹夫  
<東京都千代田区>

**押入れ産業株式会社**  
社長 森田 浩史  
<東京都千代田区>

**カンダホールディングス株式会社**  
社長 原島 藤壽  
<東京都千代田区>

**公益社団法人 全国通運連盟**  
会長 斎藤 充  
<東京都千代田区>

**神奈川県自動車交通共済協同組合**  
理事長 高橋 浩治  
<横浜市港北区>

**日発運輸株式会社**  
社長 神澤 伸一  
<横浜市金沢区>

**神奈川県貨物自動車事業協同組合連合会**  
会長 飯沼 健史  
<横浜市港北区>

**丸島運輸株式会社**  
社長 江藤 博一  
<神奈川県平塚市>

**夏島運輸株式会社**

社長 近藤 智平  
<神奈川県横須賀市>

**株式会社 原田運送**

## タンク満水時に自動停止



冷風ダクトは蛇腹状になっており、風向を自由に調整できる。また、冷風ダクトは重宝されている。(土屋太朗)

### アイリスオーヤマ スポットクーラー

## 工事必要なく移動可能

アイリスオーヤマ(大山晃弘社長、仙台市青葉区)が提供する「スポットクーラー」は、コンセントに差すだけで稼働するため、工具のない現場でも、庫内作業員などに簡単に涼しい環境を提供できる。キャスター付きで、屋内ならどこでも移動可能。熱交換器を搭載しているため、冷風を送るだけでなく除湿機能も持つ。物流センターや工場、小売店など幅広い場所で利用されている。

スポットクーラーは、幅40・55cm、奥行き43cm、高さ85・5cmで重さは42kg。ドレンタンクの容量は50㍑となっている。100V電源のため工事の必要がないが、物流倉庫の熱がこもりやすい場所やバースなどで、コンセントに差すだけで使用できる。

冷風ダクトは蛇腹状になっており、風向を自由に調整できる。(土屋太朗)

### 暑さから守る機器・システム

E.V.(電気自動車)の開発・製造などを手掛けるG.L.M.(宮下祐社長、京都府伏見区)は、本業で培ったノウハウを生かしてトラック用のサブバッテリー・システムを販売し、酷暑対策

近年は猛暑の夏が続き、毎年のように暑さに関する記録が更新されている。炎天下で作業するトラックドライバーや熟がこもる倉庫内で働く作業員にとって、作業効率の低下や熱中症を防ぐための暑さ対策が欠かせない状況となる中、作業環境を快適にするための様々な対策グッズが登場している。物流企業の現場の社員を暑さから守る商品を紹介する。

## 走行中にエネルギー充電

### パーキングクーラー使用

エースジャパンのトラックに導入している車載用サブバッテリーとクーラー

同製品の導入を進めていたエースジャパン(精華町)の判藤慶太社長は、「アイドリングストップによる環境対策にもなり、アイドリングの騒音もないため、ベースでトラック1台当たり年間67万円ほどあった電費削減効果は、軽油価格

で80%ほどの充電が可能な最大充電ならバッキングクーラー8~10時間分の電力を供給する。

このたまに、快適性を損ねないため、快適性を損ねないため、

アイドリングストップによる電費削減にも貢献している。炎天下で作業するトラックドライバーや熟がこもる倉庫内で働く作業員にとって、作業効率の低下や熱中症を防ぐための暑さ対策が欠かせない状況となる中、作業環境を快適にするための様々な対策グッズが登場している。物流企業の現場の社員を暑さから守る商品を紹介する。

走行中にオルタネーターで発電したエネルギーで充電する仕組み。エンジンを掛けずにパーキングクーラーなどの家電製品を使用で

停止する機能があるため、水が流れ床を濡らす心配がない。一方、ドレンボト

スをつけなごことで排水し続ける方法を選べるため、タンクの容量を気にせず室内を冷却できる。

360度調整可能なダクト

トルボルが付いており、水平で自由に向きを変更できることも可能だ。

また、電露異常やモーターの異常過熱が発生した場合、コンプレッサーを保護するため自動的に電源がオフになる。

こうした特徴を持つことから、物流事業者だけでなく、小売店や学校、福祉施設、ゴルフ場など、導入実績は多岐にわたる。同社は「商品の輸送だけでなく、保管、運送のために特に、冷却ベ

スト「ペルチエクール」に力を入れている。

ペルチエクールの左右両脇に2個ずつ、冷却ペルチエデバイスを配置。モバイルバッテリーのスイッチを入れると、デバイスが冷却され、脇の下にある太い血管を集中的

に冷やし、冷えた血液を全体に循環させることで高い冷却効果をもたらす。ベ

ストの生地は伸縮性があり、様々な体型にフィット

する。フルハーネスやファン付き空調服との併用が可能

で、ファン付き空調服と併用すれば冷却デバイスの排熱を放出できることから、冷却効果が更にアップす

る。

長は「飲料など夏場に繁忙期を迎える物流現場は少なくない。各種グッズを活用し、企業責任として効果的な防暑対策を図つてほしい」と話している。(吉田英行)



ベストの生地は伸縮性があり、様々な体型にフィットする。

### 谷沢製作所 冷却ベスト

## 冷えた血液 循環させる

谷澤製作所(谷澤和彦社長、東京都中央区)は防暑対策用品のラインアップを充実させており、運送事業者向けでは特に、冷却ベスト「ペルチエクール」に力を入れている。ペルチエクールの左右両脇に2個ずつ、冷却ペルチエデバイスを配置。モバイルバッテリーのスイッチを入れると、デバイスが冷却され、脇の下にある太い血管を集中的に冷やし、冷えた血液を全体に循環させることで高い冷却効果をもたらす。ベストの生地は伸縮性があり、様々な体型にフィットする。

こうした特徴を持つことから、物流事業者だけでなく、小売店や学校、福祉施設、ゴルフ場など、導入実績は多岐にわたる。同社は「商品の輸送のために特に、冷却ベ

### 空調服併用で効果アップ

連続運転時間は、冷却設定が「弱」の場合で4時間、「中」で3時間、「強」が2・5時間、強10分・弱2分の繰り返しの「ゆらぎ」が3時間となっている。

2025年の夏も全国的に猛暑が予想されていることから、トラックドライバーは、冷蔵庫でいつでも冷たいう飲み物が飲めるのも非常にありがたい」と語る。(蓮尾輝)



顧客や近隣住民にも優しい。非常にありがたいアイ

クーラーだけではなく、ト

ラック用の24ボルト通常の1

00ボルトの家電製品も使用で

小型冷蔵庫で飲み物を冷やす、冬場に電気毛布で暖を取る、電気ケトルでお湯を沸かすなど活用法は幅広い。

セット販売しているペ

ルクの冷却能力の高さも、エースジャパンで導入が進んでいる理由だ

という。同社のドライバ

ー片山崇裕氏は「しっかりと冷えるし、休憩する時

にアイドリングの振動がな

いだけ快適さが随分と違う。冷蔵庫でいつでも冷たいう飲み物が飲めるのも非常

にありがたい」と語る。(蓮尾輝)

富山倉庫株式会社  
社長 萩原原駆郎  
(富山県上市町)

長栄運送株式会社  
社長 大瀧 量雄  
(静岡市清水区)

港トラック運送株式会社  
社長 土橋 正寿  
(静岡市清水区)

静岡県流通事業協同組合  
理事長 原川 久  
(静岡市駿河区)

原川倉庫運輸株式会社  
社長 原川 久  
(静岡市駿河区)

ウェルポート株式会社  
社長 加藤 浩太  
(浜松市中央区)

株式会社 トレードトラスト  
社長 宮澤 稔  
(浜松市中央区)

有限会社 ハロー・テンリュー  
社長 渡辺 裕  
(浜松市中央区)

山岸運送株式会社  
社長 山岸 一弥  
(静岡県島田市)

株式会社 サンワNETS  
社長 山崎 隆太  
(静岡県袋井市)

フジセーレック株式会社  
社長 加藤 真二  
(静岡県袋井市)

株式会社 タカキュー  
社長 佐野 寛  
(静岡県富士市)

船村興産倉庫株式会社  
社長 船村 雅彦  
(静岡県富士市)

株式会社 丸総  
会長 橋口 武俊  
(静岡県吉田町)

あおいコンサルタント株式会社  
社長 山本 昌幸  
(名古屋市中区)



(順不同)

大宝運輸株式会社  
社長 小笠原 忍  
(名古屋市中区)

岩田運輸株式会社  
社長 岩田 昌典  
(名古屋市中区)

一般社団法人 トラック・マネジメント協会  
会長 濑尾 国大  
(名古屋市中区)

アーク引越センター株式会社  
社長 杉原 正貴  
(名古屋市中区)

株式会社 豊福組運輸  
社長 恒川 浩一  
(名古屋市中区)

愛知県貨物運送協同組合  
理事長 鶴見 正彦  
(名古屋市瑞穂区)

柘運送株式会社  
会長 柘 勝  
(名古屋市港区)

名海運輸作業株式会社  
会長 山本 敦  
(名古屋市港区)

東海協和株式会社  
社長 坂東 正男  
(名古屋市港区)

服部鋼運株式会社  
社長 服部 真士  
(名古屋市港区)

丸一運輸株式会社  
社長 小林 義史  
(名古屋市港区)

金川運輸株式会社  
社長 加藤 正  
(名古屋市港区)

マルエイ運輸株式会社  
社長 橋本 和佳  
(名古屋市港区)

協立運輸株式会社  
社長 小林 永典  
(名古屋市守山区)

株式会社 竹豊物流  
社長 加藤 正人  
(愛知県安城市)

株式会社 ナルキュウ中部  
社長 酒井 誠  
(愛知県大府市)

一般社団法人 プロドラッグ育成サポート  
代表 倉本 健一  
(愛知県大府市)

尾張陸運株式会社  
社長 伊藤 敏彦  
(愛知県尾張旭市)

ホイテクノ物流株式会社  
社長 加藤 雅仁  
(愛知県蒲郡市)

SHINKO LOGI株式会社  
社長 神田 明大  
(愛知県小牧市)

名古屋西部トラック運送事業協同組合  
理事長 吉田 慶三  
(愛知県小牧市)

名備運輸株式会社  
社長 丸川 靖彦  
(愛知県小牧市)

株式会社 ホーコー  
社長 西影 篤範  
(愛知県小牧市)

株式会社 イト一急行  
社長 柴山 隆  
(愛知県瀬戸市)

丸五運送株式会社  
会長 若杉 福雄  
(愛知県瀬戸市)

東山物流株式会社  
会長 青木 均  
(愛知県東海市)

山三石油運輸株式会社  
社長 小野寺信夫  
(愛知県豊田市)

株式会社 ケー・ツー  
社長 加納 康史  
(愛知県豊田市)

一般社団法人 岐阜県トラック協会  
会長 山口 嘉彦  
(岐阜市)

恵武急便有限会社  
社長 山田 有恒  
(岐阜県恵那市)

株式会社 松井急便  
社長 松井 善行  
(岐阜県恵那市)

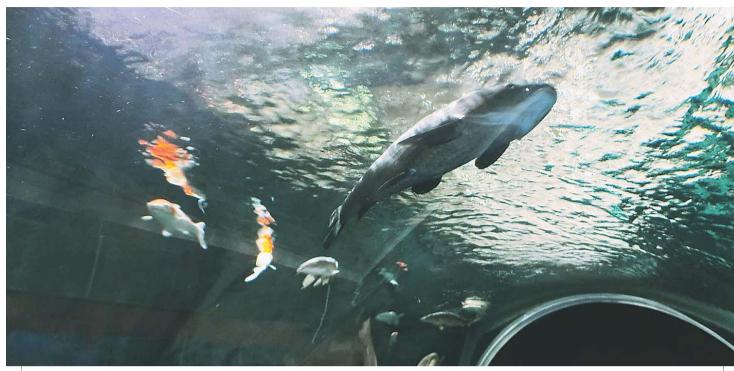
株式会社 山本急行  
社長 山本 英史  
(岐阜県恵那市)

岐阜梱包株式会社  
社長 堀部 友里  
(岐阜県大野町)

静岡県貨物運送協同組合  
理事長 内田 貴典  
(静岡市葵区)

鈴与自動車運送株式会社  
社長 森下 一哉  
(静岡市清水区)

<b>岡村運送株式会社</b> 相談役 岡村 正治 <愛知県豊橋市>	<b>株式会社 京三運輸</b> 社長 蒔田 良夫 <京都市伏見区>	<b>エスエーグループ</b> 代表 坂中 亮善 <大阪市住之江区>	<b>株式会社 中川工業所</b> 社長 中川 雅照 <兵庫県尼崎市>	<b>上田コールド株式会社</b> 社長 上田 広美 <島根県出雲市>
<b>株式会社 マイシン</b> 社長 辻 直樹 <愛知県豊橋市>	<b>京都府トラック協会南支部輸送協議会</b> 会長 鈴木 章 <京都市伏見区>	<b>ソマ運送株式会社</b> 社長 柚 正 <大阪市住之江区>	<b>兵庫トランスポート株式会社</b> 社長 中島 輝夫 <兵庫県西宮市>	<b>一般社団法人 岡山県トラック協会</b> 会長 原田 和充 <岡山市北区>
<b>稻沢運輸株式会社</b> 社長 竹市 五倫 <愛知県飛島村>	<b>株式会社 協栄便</b> 社長 北川 新 <京都市伏見区>	<b>株式会社 三好ロジテック</b> 社長 三好 寿良 <大阪市大正区>	<b>株式会社 ヨシダ商事運輸</b> 社長 吉田慎太郎 <兵庫県西宮市>	<b>岡山県高速運輸事業協同組合</b> 理事長 津田洋一郎 <岡山市北区>
<b>三重県交通共済協同組合</b> 理事長 小谷まゆみ <津市>	<b>株式会社 エムズトランスポーティング</b> 社長 宮本 昌季 <京都市八幡市>	<b>トヨダ運送株式会社</b> 社長 藤井 栄二 <大阪市浪速区>	<b>信栄運輸株式会社</b> 社長 福永 吉秀 <兵庫県姫路市>	<b>岡山県貨物運送株式会社</b> 社長 馬屋原 章 <岡山市北区>
<b>一般社団法人 三重県トラック協会</b> 会長 小林 俊二 <津市>	<b>株式会社 岸貝物流</b> 社長 平島 龍二 <京都府宇治田原町>	<b>三星海運株式会社</b> 社長 角野 康治 <大阪市西区>	<b>西播磨貨物運送事業協同組合</b> 理事長 田村 康隆 <兵庫県姫路市>	<b>東部興産有限会社</b> 社長 山本 新吾 <岡山市中区>
<b>株式会社 中田商事</b> 社長 中田 純一 <三重県伊賀市>	<b>マンナ運輸株式会社</b> 社長 海野 隆宏 <京都府久御山町>	<b>株式会社 リサイクル松栄</b> 社長 松尾 美香 <大阪市西淀川区>	<b>兵庫県トラック協会 西播磨支部</b> 支部長 藤尾 健司 <兵庫県姫路市>	<b>株式会社 山本水産輸送</b> 社長 山本 貢一 <岡山市中区>
<b>亀山急送株式会社</b> 社長 岩佐 雄二 <三重県亀山市>	<b>サントリーロジスティクス株式会社</b> 社長 高橋 篤州 <大阪市北区>	<b>富士通運輸興業株式会社</b> 社長 重 博文 <大阪市東住吉区>	<b>関栄運輸株式会社</b> 社長 田村 康隆 <兵庫県姫路市>	<b>株式会社 岡田商運</b> 社長 岡田 好美 <岡山市中区>
<b>株式会社 カワキタエクスプレス</b> 社長 川北 辰実 <三重県亀山市>	<b>日隆運輸株式会社</b> 社長 谷 康司 <大阪市北区>	<b>山忠運輸株式会社</b> 社長 加藤 正 <大阪市平野区>	<b>姫路合同貨物自動車株式会社</b> 社長 藤田 弘一 <兵庫県姫路市>	<b>鶴信運輸株式会社</b> 社長 石口 敬三 <岡山市中区>
<b>北進運輸株式会社</b> 社長 中川 進治 <三重県桑名市>	<b>谷川運輸倉庫株式会社</b> 社長 谷川 隆史 <大阪市北区>	<b>堀内商事株式会社</b> 社長 堀内 正行 <大阪市福島区>	<b>株式会社 長田運輸産業</b> 社長 高野 清秀 <兵庫県三木市>	<b>株式会社 岡山臨港</b> 社長 黒木 良樹 <岡山市南区>
<b>三重県桑員トラック事業協同組合</b> 理事長 出口 玉樹 <三重県桑名市>	<b>日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会</b> 会長 追 慎二 <大阪市北区>	<b>丸正運送株式会社</b> 社長 橋本 充雄 <大阪市港区>	<b>三和運輸株式会社</b> 社長 横山 忠則 <奈良県橿原市>	<b>岡山県トラック交通共済協同組合</b> 理事長 重友 利文 <岡山市南区>
<b>三重県鈴鹿トラック事業協同組合</b> 理事長 岩佐 慶治 <三重県鈴鹿市>	<b>新成運輸株式会社</b> 社長 村木 尚哉 <三重県四日市市>	<b>暑中お見舞い申し上げます</b> (順不同)	<b>芝田運輸株式会社</b> 社長 芝田 政典 <岡山市南区>	<b>倉敷貨物自動車運送事業協同組合</b> 理事長 土倉 征治 <岡山県倉敷市>
<b>日新物流株式会社</b> 社長 小谷まゆみ <三重県四日市市>	<b>三重県富田トラック事業協同組合</b> 理事長 伊井 雅春 <三重県四日市市>	<b>株式会社 カワチョー</b> 社長 川面 長司 <三重県明和町>	<b>瀬野川産業株式会社</b> 社長 立川 弘幸 <広島市安芸区>	<b>広島急送株式会社</b> 社長 實光 広宣 <広島市佐伯区>
<b>株式会社 大王運輸株式会社</b> 社長 天白 拓治 <三重県明和町>	<b>株式会社 ナントラ</b> 社長 河邊 齊 <三重県明和町>	<b>株式会社 北港運輸株式会社</b> 社長 古谷 裕子 <大阪市此花区>	<b>カープトラック株式会社</b> 社長 杉田 健司 <広島市佐伯区>	<b>芸北急送株式会社</b> 社長 鈴木 尚幸 <広島市佐伯区>
<b>株式会社 山田運送株式会社</b> 社長 山田 英樹 <大津市>	<b>ティール株式会社</b> 社長 北出 幸一 <滋賀県草津市>	<b>株式会社 泉州物流サービス</b> 社長 上橋 將良 <堺市中区>	<b>双葉運輸株式会社</b> 社長 長谷川忠宏 <広島市西区>	<b>株式会社 ロジコム・アイ</b> 社長 小林 雄 <広島市東区>
<b>滋賀運送株式会社</b> 社長 丸山 裕史 <滋賀県甲賀市>	<b>甲西陸運株式会社</b> 社長 甲斐切 亮 <滋賀県湖南市>	<b>株式会社 交野運送</b> 社長 田崎 一人 <大阪府交野市>	<b>公益社団法人 奈良県トラック協会</b> 会長 塚本 哲夫 <奈良県大和郡山市>	<b>公益社団法人 広島県トラック協会</b> 会長 小丸 成洋 <広島市東区>
<b>京阪運輸株式会社</b> 社長 岡田 隆 <滋賀県湖南市>	<b>太陽運輸株式会社</b> 社長 竹備 裕二 <滋賀県長浜市>	<b>松潮物流株式会社</b> 社長 豊山 晶子 <大阪府門真市>	<b>株式会社 渡辺産業運輸</b> 社長 渡辺 孝富 <和歌山市>	<b>株式会社 カイソード</b> 社長 古岡 照康 <広島市南区>
<b>琵琶倉庫株式会社</b> 社長 笹原 司和 <滋賀県長浜市>	<b>株式会社 滋賀ユニック</b> 社長 和田 壮司 <滋賀県東近江市>	<b>西光運輸株式会社</b> 社長 西光 栄一 <大阪府門真市>	<b>株式会社 ベストライン</b> 社長 辰巳 千里 <奈良県五條市>	<b>株式会社 エムケー</b> 社長 松川 慎 <広島県東広島市>
<b>大興運輸サービス株式会社</b> 会長 坂本 克己 <滋賀県東近江市>	<b>大阪府自動車交通事故防止実行会</b> 会長 坂本 克己 <大阪市城東区>	<b>コムターズ物流株式会社</b> 社長 駒村 直洋 <大阪府枚方市>	<b>原口運輸商事株式会社</b> 社長 原口美咲子 <奈良県天理市>	<b>昭和陸運株式会社</b> 社長 荒木 栄作 <広島県福山市>
<b>株式会社 外村物流運輸</b> 社長 外村 善一 <滋賀県東近江市>	<b>一般社団法人 大阪府トラック協会 取扱部会</b> 部会長 新開 孝典 <大阪市城東区>	<b>平戸梶包運送株式会社</b> 社長 平戸 伸和 <神戸市中央区>	<b>公益社団法人 奈良県トラック協会</b> 会長 塚本 哲夫 <奈良県大和郡山市>	<b>法成寺運輸株式会社</b> 社長 阿部 弘行 <広島県福山市>
<b>びわ貨物運送株式会社</b> 社長 西村 嘉次 <滋賀県彦根市>	<b>一般社団法人 大阪府トラック協会 引越部会</b> 部会長 坂本 龍次 <大阪市城東区>	<b>一般社団法人 兵庫県トラック協会 海上コンテナ部会</b> 部会長 小西 保美 <神戸市灘区>	<b>紀勝物流事業協同組合</b> 理事長 渡辺 孝富 <和歌山市>	<b>山口県トラック事業協同組合</b> 理事長 種子 治一 <山口市>
<b>株式会社 ユニバーサルロジ</b> 社長 安田 昌生 <滋賀県栗東市>	<b>大阪府重量運輸協同組合</b> 理事長 高山 正文 <大阪市城東区>	<b>一般社団法人 兵庫県トラック協会</b> 会長 木南 一志 <神戸市灘区>	<b>株式会社 渡辺産業運輸</b> 社長 渡辺 孝富 <和歌山市>	<b>富士運輸株式会社</b> 社長 阿部 悅雄 <山口県山陽小野田市>
<b>浅野運輸倉庫株式会社</b> 社長 深野 順一 <滋賀県栗東市>	<b>大阪府貨物運送協同組合連合会</b> 会長 重 博文 <大阪市城東区>	<b>有限会社 舞子運送</b> 社長 河原 靖典 <神戸市西区>	<b>株式会社 新中央</b> 社長 寒川由佳子 <和歌山市>	<b>下関海陸運送株式会社</b> 社長 米田 宜宏 <山口県下関市>
<b>近畿木材運輸株式会社</b> 社長 田嶋 精致 <大阪市住之江区>	<b>一般社団法人 阪神港海上コンテナ協会</b> 代表理事 佐賀里隆之 <神戸市東灘区>		<b>公益社団法人 和歌山県トラック協会</b> 会長 阪本 享三 <和歌山市>	<b>三浦運輸株式会社</b> 社長 三浦 真美 <山口県周南市>
			<b>有限会社 野嶋運送</b> 社長 野嶋 利基 <和歌山市>	<b>一般社団法人 徳島県トラック協会</b> 会長 湯浅 恭介 <徳島市>
			<b>株式会社 酒本運送</b> 社長 阪本 泰寛 <和歌山県有田川町>	<b>東海運株式会社</b> 社長 粟飯原啓知郎 <徳島市>
			<b>有限会社 川上運輸</b> 社長 川上 和人 <鳥取県境町>	<b>大輪総合運輸株式会社</b> 社長 森本 英樹 <徳島県鳴門市>



### みなかみ水紀行館

は利根川水系に生息する魚が展示された水産学習館もあり、滝が流れる溪流水槽やトンネル水槽を眺めながら涼しさを感じられる。清流公園は現在、まちづくり事業の一環で道の駅との一体化が進められている。園池整備工事が今夏にも完了予定で、水遊びができる3、4㍍の水深や魚のつかみ取りができる20~30㍍の水深など3種類の水深を設ける。7月にはマスのつかみ取りなどのイベントも計画されている。国道219号に位置し、大型車駐車場は8台を備える。(ダシリバ・サミー)

### 利根川水系の魚を展示

道の駅みなかみ水紀行館（群馬県みなかみ町）は、諏訪湖の入り口、清流公園に隣接しており、夏は川浴して涼むことができる。水紀行館には利根川水系に生息する魚が展示された水産学習館もあり、滝が流れる溪流水槽やトンネル水槽を眺めながら涼しさを感じられる。清流公園は現在、まちづくり事業の一環で道の駅との一体化が進められている。園池整備工事が今夏にも完了予定で、水遊びができる3、4㍍の水深や魚のつかみ取りができる20~30㍍の水深など3種類の水深を設ける。7月にはマスのつかみ取りなどのイベントも計画されている。国道219号に位置し、大型車駐車場は8台を備える。(ダシリバ・サミー)

### 「水」感じ暑さ和らぐ道の駅

道の駅ウトナイ湖（北海道苫小牧市）は、国指定鳥獣保護区のウトナイ湖畔に立地している。湖周辺の林を散策したり、展望台から湖を一望したりとリフレッシュできる。夏には繁殖のために飛来する野鳥も多く、自然の豊かさが感じられる場所だ。道内主要幹線道路の国道36号沿いにあり、大型車は10台駐車できる。館内ではソフトクリームや軽食、名物のホッキ貝を活用した食品などを販売。季節の野菜や果物も扱う。窓際の席では、湖の様子を眺めながらゆっくりとくつろげる。ウトナイ湖はラムサール条約の登録湿地でもあり、国内有数の渡り鳥の中継地・越冬地となっている。(朽木崇洋)

## 川の景色を望み散策



### 水辺の郷おおやま

奥日田・大山川沿いに位置する道の駅「水辺の郷おおやま」（大分県日田市）では、階段を下ると美しい川の景色を望みながら散策できる。また、地元の素材を生かしたジェラートショップがあり、冷たい物を食べながらゆっくり休める。ジェラートは、著名なイタリアンシェフのサルバトーレ・モリモジが監修し、地元のスイカやウメ、福岡、大分で生産したイチゴなどを使用。果物の含有量が50%以上の濃厚な食感で、人気が高い。直売所では地元産のスイカやウメ、スイートコーンといった野菜や果物を購入できる。更に、漫画の原画などを観賞できるミュージアム「進撃の巨人in日田」を目当てに、多くの観光客が訪れる。大型車駐車場は4台分ある。(高松美希)

## 湖の雄大な景色一望



### びわ湖大橋米プラザ

琵琶湖を東西につなぐ琵琶湖大橋有料道路の西端に位置する道の駅びわ湖大橋米プラザ（大津市）は、日本一の湖に架かる琵琶湖大橋と琵琶湖の雄大な景色を一望でき、夏らしい水際の景色を楽しみながら、ひと息つける休憩スポットとなっている。大型車用の駐車枠が18台分と多くはないものの、建物の裏のテラスからは砂浜に出られる上、2階には展望パロマニーもあり、琵琶湖の夏の雰囲気を思う存分味わえる。施設を管理する滋賀県道路公社では「広い休憩スペースも設けており、運転の疲れをゆっくりと癒やしてもらいたい」としている。(小林史和)＝滋賀県道路公社提供

- 株式会社 セイワ運輸**  
社長 平野 賢一  
<徳島県美馬市>
- 株式会社 朝日通商**  
社長 後藤 耕司  
<高松市>
- 一般社団法人 香川県トラック協会**  
会長 楠木 寿嗣  
<高松市>
- 三豊運送株式会社**  
社長 田中 正昭  
<香川県鴫首寺市>
- 好川商運グループ**  
代表取締役 好川 政洋  
<香川県鴫首寺市>
- 四国交通共済協同組合**  
理事長 田中 等  
<香川県坂出市>
- 一般社団法人 愛媛県トラック協会**  
会長 御手洗 安  
<松山市>
- 愛媛県トラック運送事業協同組合**  
理事長 御手洗 安  
<松山市>
- 愛媛県貨物運送事業協同組合**  
理事長 川端 洋一  
<松山市>
- 城北運送株式会社**  
社長 久米 正信  
<松山市>
- 原運輸株式会社**  
社長 原 幸喜  
<松山市>
- 四国陸運株式会社**  
社長 門田 大  
<愛媛県今治市>
- 宇和島自動車運送株式会社**  
社長 石田 稔  
<愛媛県宇和島市>
- 保内運送有限会社**  
社長 竹井 伸夫  
<愛媛県八幡浜市>

- 株式会社 あじふく**  
社長 黒川由紀也  
<愛媛県西条市>
- 金生運輸株式会社**  
社長 川端 洋一  
<愛媛県四国中央市>
- 南流勢運輸株式会社**  
社長 矢野 正樹  
<愛媛県四国中央市>
- 四国西濃運輸株式会社**  
社長 四方 清  
<愛媛県東温市>
- 一般社団法人 高知県トラック協会**  
会長 森本 敬一  
<高知市>
- 四国運輸株式会社**  
社長 松本 俊一  
<高知市>
- 丸栄運輸株式会社**  
社長 森本 敬一  
<高知市>
- 事業協同組合 高知総合輸送センター**  
理事長 北岡 邦夫  
<高知県南国市>
- 福糧運輸株式会社**  
社長 築城 航太  
<福岡市博多区>
- 公益社団法人 福岡県トラック協会**  
会長 二又 茂明  
<福岡市博多区>
- 九州トラック交通共済協同組合**  
理事長 川口 広祥  
<福岡市博多区>
- 九州安芸重機運輸株式会社**  
社長 菅 康紀  
<福岡市博多区>
- 福岡県運輸事業協同組合連合会**  
代表理事 古場 裕典  
<福岡市博多区>
- 福岡倉庫株式会社**  
社長 富永 太郎  
<福岡市東区>
- 福岡ロジテック株式会社**  
代表 永山 浩二  
<福岡市東区>



(順不同)

- 小林運輸倉庫株式会社**  
社長 西濱 征治  
<福岡市東区>
- 玄海産業株式会社**  
社長 村木 真道  
<北九州市小倉北区>
- 株式会社 イトキュー**  
社長 中原 理臣  
<福岡県糸島市>
- 福岡ロジテック株式会社**  
代表 永山 浩二  
<福岡市東区>

- 株式会社 ニシアツ**  
社長 黒井 寛  
<福岡県新宮町>
- 株式会社 アイエヌライン**  
社長 奈賀幾次郎  
<福岡県吉富町>
- 公益社団法人 佐賀県トラック協会**  
会長 馬渡 雅敏  
<佐賀市>
- 松浦通運株式会社**  
社長 馬渡恒太郎  
<佐賀県唐津市>
- 公益社団法人 長崎県トラック協会**  
会長 馬場 邦彦  
<長崎市>
- 製缶陸運株式会社**  
社長 塚本 敏  
<長崎市>
- 株式会社 丸野**  
社長 野上 龍彦  
<長崎市>
- 陸上貨物運送事業労働災害防止協会 熊本県支部**  
支部長 富田 康方  
<熊本市東区>
- 公益社団法人 熊本県トラック協会**  
会長 下川公一郎  
<熊本市東区>
- 南九州交通共済協同組合**  
理事長 富田 康方  
<熊本市東区>
- 株式会社 九州アイエヌライン**  
社長 笹島 竜一  
<熊本県大津町>
- 熊本交通運輸株式会社**  
社長 住永 富司  
<熊本県益城町>
- 公益社団法人 大分県トラック協会**  
会長 仲 浩  
<大分市>
- 株式会社 中津急行**  
社長 仲 浩  
<大分県中津市>

- 東九州デイリーフーズ株式会社**  
社長 田中 辰典  
<大分市>
- 臼杵運送株式会社**  
社長 足立 哲  
<大分市>
- 株式会社 アイエヌロジスティクス**  
社長 山下 博幸  
<大分県佐伯市>
- 株式会社 NBSロジソル**  
社長 河野 逸郎  
<大分県日田市>
- 一般社団法人 宮崎県トラック協会**  
会長 牧田 信良  
<宮崎市>
- 株式会社 湯浅運送**  
社長 湯浅 貴之  
<宮崎市>
- 都城貨物事業協同組合**  
理事長 元明 吉美  
<宮崎県都城市>
- 株式会社 肥後産業**  
社長 肥後 貴哉  
<鹿児島市>
- 公益社団法人 鹿児島県トラック協会**  
会長 鳥部 敏雄  
<鹿児島市>
- 鹿児島共同配車センター事業協同組合**  
理事長 有村 住美  
<鹿児島市>
- 鹿児島物流ネットワーク協同組合**  
理事長 逆井 望  
<鹿児島市>
- 出水運輸センター株式会社**  
社長 菊池 寅峰  
<鹿児島県出水市>
- 琉球通運株式会社**  
社長 喜納 秀智  
<那霸市>
- 公益社団法人 沖縄県トラック協会**  
会長 新城 英一  
<那霸市>